ALCALDIA TLALPAN

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS URBANOS

Tlalpan, CDMX., 4 julio de 2019

DGSU/0754/2019

Asunto: **Solicitud INFOMEXDF**

LIC. MARTHA PATRICIA GARCÍA CASTULO
Coordinadora De La Oficina De Transparencia,
Acceso A La Información, Datos Personales Y Archivo.

P r e s e n t e

Con relación a la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y rendición de cuentas de la Cuidad de México, me permito informarle que se recibió la solicitud de información pública, con número de folio **0430000134119 y 0430000135019**, ingresada a través del sistema de INFOMEXDF, mediante la cual se requiere se proporcione la siguiente información.

"1.- ¿Cuál es la estrategia de Seguridad y Movilidad de la Alcaldía de Tlalpan?

2.-proporcionar copia por este medio de la estrategia de Seguridad y Movilidad de la Alcaldía Tlalpan?

3.-por que no se encuentra publicada la estrategia de Seguridad y Movilidad en la página oficial de la alcaldía de Tlalpan?

4.- ¿página oficial en la que pueda ser consultada?

5.- ¿Cuánto fue aprobado?

6.- ¿Quiénes lo aprobaron?... (SIC)"

Se anexa respuesta del subdirector Oswaldo Izcoatl Saucedo González, subdirector de ordenamiento urbano y movilidad.
Sin otro particular , envió a usted un cordial saludo.

A t e n t a m e n t e

ALCALDÍA DE TLALPAN
CULTIVANDO COMUNIDAD
NOMBRE 08 JUL. 2019 HORA 12:12
02598
COORDINACIÓN DE LA OFICINA DE TRANSPARENCIA, ACCESO A LA INFORMACIÓN Y DATOS PERSONALES

MTRO. WALTER A. GLORIA GREIMEL
Director General de servicios Urbanos

Tlalpan CDMX., 03 de junio de 2019

DGSU/DPyPSU/SOUyM/346/2019

Asunto: solicitud de INFOMEXDF.

C. MIGUEL ANGEL BAZAN JIMENEZ
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS DE ANALISIS
P R E S E N T E.

Me refiero a la solicitud de información recibida con **Número de Folio 0430000134119,** presentada ante Unidad de Transparencia de la **Alcaldía de Tlalpan**, turnada a la Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad, mediante la cual requiere le sea informado lo siguiente:

"1.- ¿Cuál es la estrategia de Seguridad y Movilidad de la Alcaldía de Tlalpan?
2.- Proporcionar copia por este medio de la estrategia de Seguridad y Movilidad de la Alcaldía de Tlalpan?
3.- Por que no se encuentra publicada la estrategia de Seguridad y Movilidad en la página oficial de la Alcaldía de Tlalpan?
4.- ¿página oficial en la que pueda ser consultada?
5.- ¿cuánto fue aprobado?
6.- ¿Quiénes lo aprobaron?... (SIC)

De conformidad con lo previsto por los artículos 53 numeral 12 la Constitución Política de la Ciudad de México; 1, 2 y 3, fracciones VII y XII de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, publicada en el Diario Oficial de la Federación el cuatro de mayo de dos mil quince, 1, 2, 3 y 130 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, publicada en el medio de difusión oficial antes citado, el nueve de mayo de dos mil dieciséis, toda persona tiene derecho al libre acceso a la información que los sujetos obligados generen, obtengan, adquieran, transformen, posean y se encuentre en sus archivos, a menos que se trate de información clasificada excepcionalmente como reservada o confidencial de conformidad con la normativa aplicable.

ALCALDÍA DE TLALPAN
CULTIVANDO COMUNIDAD
C/anexos.
03 JUL 2019 17:30
NOMBRE HORA
RECIBIDO
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS DE ANÁLISIS

En relación a lo solicitado y que compete a esta unidad administrativa:

"1.- Cual es la estrategia de Seguridad y Movilidad de la Alcaldía de Tlalpan?
2.- Proporcionar copia por este medio de la estrategia de Seguridad y Movilidad de la Alcaldía de Tlalpan?" (Sic.)

Al respecto, hago de su conocimiento que las estrategias de Seguridad y Movilidad están establecidas en términos de lo dispuesto por las reglas de operación del programa social "Jóvenes Cultivando la Movilidad, Tlalpan 2019", "Imagen urbana para cultivar comunidad" y en los ejes de gobierno establecidos por la alcaldía en términos de seguridad y movilidad. Derivado de esta estrategia me permito anexar copia del estudio realizado para Diagnóstico de Movilidad y Prioridades, "Zona Hospitales".

Derivado a la petición. "4.- ¿Página Oficial en la que puede ser consultada?" (Sic.)

Sobre el particular, le comento que la página oficial que puede consultar es la siguiente: http://www.tlalpan.gob.mx/reglas-de-operacion/.

Esperando que la información proporcionada sea de utilidad, hago propicia la ocasión para enviarle un saludo cordial.

ATENTAMENTE
Subdirector

Oswaldo Izcoatl Saucedo González

ALCALDÍA TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
J.U.D. DE SEGURIDAD CIUDADANA Y TRÁNSITO

DIAGNOSTICO DE MOVILIDAD Y PRIORIDADES, "ZONA HOSPITALES"

ABRIL 2019

CONFLICTOS VIALES

GENERADOR	PROBLEMÁTICA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN	GRAVEDAD	SOLUCIÓN	BENEFICIOS
TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL	Vehículos particulares y de emergencia, se estacionan en vialidades primarias y en vialidades secundarias estrechas. Se estacionan en cordón, batería, en doble carril, en pasos peatonales, sobre las banquetas y obstruyen las rampas para personas con discapacidad.	Calz. de Tlalpan, Av. San Fernando, niño Jesús, casino casahonda, vasco de Quiroga, Martín de la cruz	Reducción de la capacidad de las vialidades, problemas al tránsito vehicular y peatonal, molestias de conductores y vecinos, desconfianza de las autoridades vinculadas.	Incremento del tiernpo de recorrido, contaminación, riesgos de suscitarse accidentes de tránsito, presencia de franeleros, inseguridad, deterioro de la imagen urbana.	Reforzar la señalética horizontal y vertical, aplicación del reglamento de tránsito vigente, determinar espacios exclusivos para los vehículos de emergencia.	Derecho al acceso a la movilidad, recuperar la confianza hacia las autoridades, hacer más eficiente y seguro el tránsito de vehículos y personas, prevenir actos delictivos

TRANSPORTE

GENERADOR	PROBLEMÁTICA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN	GRAVEDAD	SOLUCIÓN	BENEFICIOS
TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO	Realizan parada después de cruzar la intersección, o donde los usuarios soliciten su servicio.	Calz. de Tlalpan tramo av. insurgentes sur Calz. Acoxpa ambos sentidos.	Molestias de habitantes, peatones, usuarios y conductores	Ausencia de autoridades vinculadas, mayor tiempo de recorrido, contaminación, inminentes riesgos de accidentes de tránsito.	Determinar paradas únicas para todas las rutas de transporte, además del señalamiento horizontal y vertical requerido.	Derecho al acceso a la movilidad, recuperar la confianza hacia las autoridades, haciendo más eficiente y seguro el tránsito de vehículos y personas, mejorar el servicio de transporte público de pasajeros.
	Realizan base momentánea en intersecciones con mayor transferencia de usuarios	Ruta 1 sobre Calz. de Tlalpan sentido norte sur esquina av. san Fernando.	Reducción de la capacidad vial de la calzada al estacionar las unidades en el carril preferencial.	Ausencia de autoridades vinculadas, mayor tiempo de recorrido, contaminación, inminentes riesgos de accidentes de tránsito donde el usuario es el más vulnerable al realizar el ascenso descenso en el segundo carril.	Suspender de inmediato la base momentánea, hacer cumplir el servicio de origen a destinos, aplicar dispositivos del INVEA.	
		Corredor Tlalpan, tiene su cierre de circuito sobre la Calz. de Tlalpan sentido norte sur esquina allende. Además, su ascenso lo realiza sobre Calz. de Tlalpan sentido sur norte esquina Av. san Fernando.	Ocupación permanente de uno de los dos carriles de la calzada.		Reubicar el cierre de circuito y zona de ascenso, sin dejar de proporcionar su servicio.	
SITIOS DE TAXIS	Ubicación de los sitios en lugares conflictivos, no respetan los espacios autorizados, se estacionan para dar servicio en lugares no autorizados	Calz. de Tlalpan, Av. San Fernando, Niño Jesús, Vasco de Quiroga	Al tránsito vehicular y peatonal e inseguridad	Ausencia de autoridades vinculadas, mayor tiempo de recorrido, contaminación, inminentes riesgos de accidentes de tránsito, inseguridad.	Reordenar el servicio de los taxis, aplicación de operativos para supervisar su operación	Continuar con su servicio de manera más ordenada y eficiente

CONFLICTOS VIALES

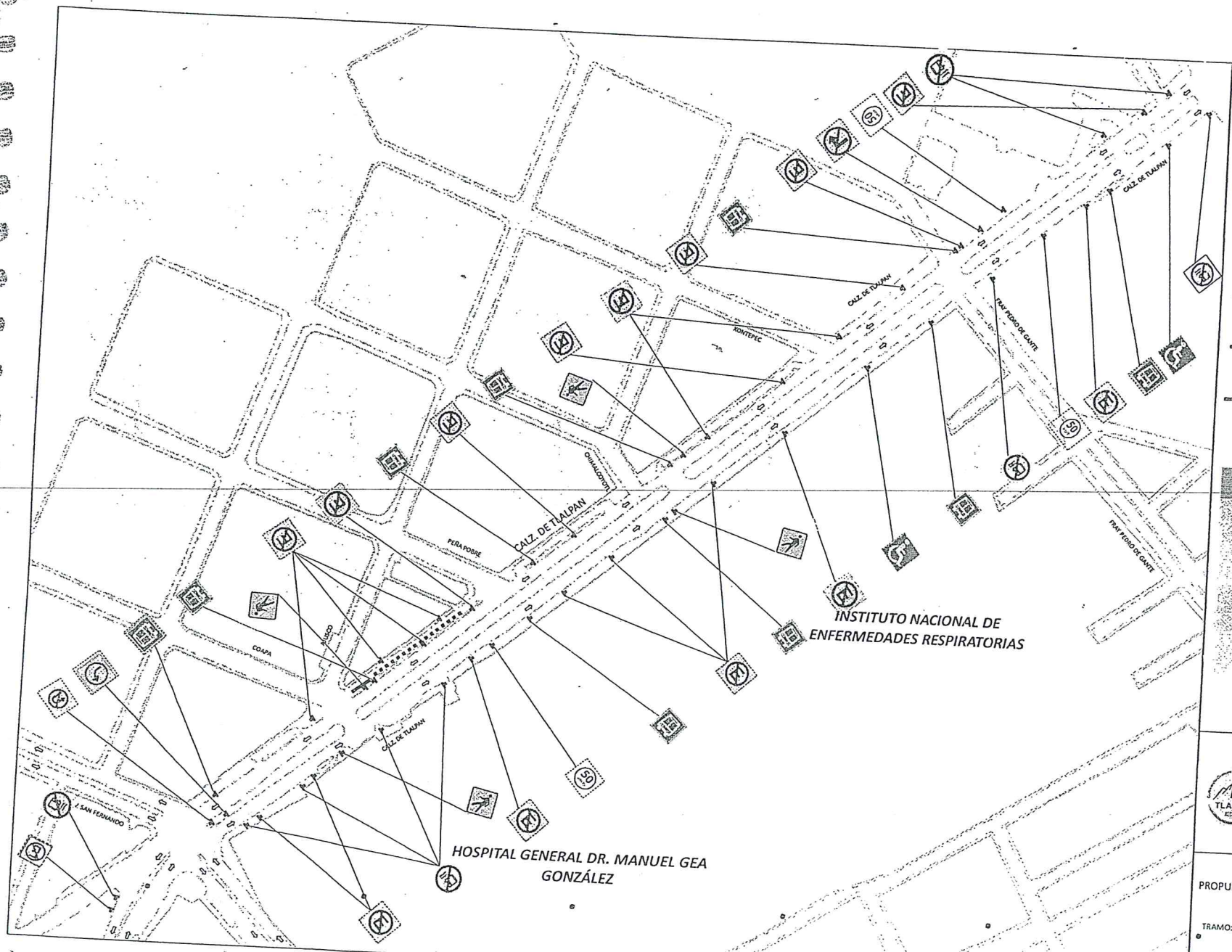
GENERADOR	PROBLEMÁTICA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN	GRAVEDAD	SOLUCIÓN	BENEFICIOS
RETORNO CALZ. DE TLALPAN	Entrecruzamientos de flujos vehiculares y peatonales.	Calz. de Tlalpan y Coapa.	Inseguridad de los peatones, nudo vial y conducción peligrosa de los operadores de las unidades del transporte.	Ausencia de la autoridad, riesgos de accidentes con vehículos y peatones, incremento del tiempo de recorrido, contaminación.	Realizar proyecto de adecuación geométrica.	Mayor seguridad para los peatones, reordenamiento de flujos vehiculares, mayor velocidad de transito.
RETORNOS AV. SAN FERNANDO	Nudos viales.	Av. San Fernando, frente al Instituto de Cancerología.	Al tránsito de vehículos, conflictos peatonales.		Cerrar el retorno.	
	El retorno es utilizado para estacionar vehículos, conflictos entre conductores.	Av. San Fernando, a un costado del edificio nuevo del instituto de Cancerología.			Realizar proyecto de adecuación geométrica.	
RAMPAS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.	Existen rampas con diseño y construcción inadecuados, además se requieren en sitios donde se observa movimientos de las personas que las usan.	Vialidades de la zona de hospitales.	Problemas e inseguridad para las personas con discapacidad y adultos mayores.	Inminente riesgo de suscitarse accidentes.	Hacer más accesibles y seguras las rampas existentes y construir las que se requieran.	Garantizar mejor accesibilidad para las personas que usan las rampas.

CONFLICTOS VIALES

GENERADOR	PROBLEMÁTICA	UBICACIÓN	AFECTACIÓN	GRAVEDAD	SOLUCIÓN	BENEFICIOS
SEMÁFOROS	Debido a las fases de vueltas izquierdas, los peatones al cruzar, se enfrentan al tránsito vehicular, sin protección alguna.	Calz. de Tlalpan y Av. San Fernando	Se afecta al tránsito debido a que los peatones se cruzan justo cuando están activas las fases, motivo por el cual los conductores se obligan a disminuir su velocidad	Inminentes riesgos de accidentes particularmente con peatones.	Modernizar el equipo semafórico e incluir semáforos peatonales.	Mejorar la seguridad de los peatones y conductores, sin afectar al tránsito vehicular.
	Consolidar proyecto de PASO SEGURO	Calz. de Tlalpan y Av. San Fernando			Habilitar como paso seguro esta intersección	

SEÑALÉTICA

PROPUESTAS DE SEÑALETICA VERTICAL



N

SIMBOLOGÍA

- LAS SEÑALES SE COLOCARAN EN PTR A UNA DIST.ANCIA MÍNIMA DE 30 M.
- GUARNICIÓN
- PARAMENTO
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- TRAMOS PARA ESTACIONAMIENTO EN VÍA PÚBLICA
- TRAMOS PARA ESTACIONAMIENTO VEHICULOS DE EMERGENCIA

CUADRO DE MATERIAL REQUERIDO

SEÑAL	CLAVE	CANTIDAD
	SP-22	4
	SP-19	9
	SIS-19	7
	SIS-32	1

ALCALDÍA DE TLALPAN

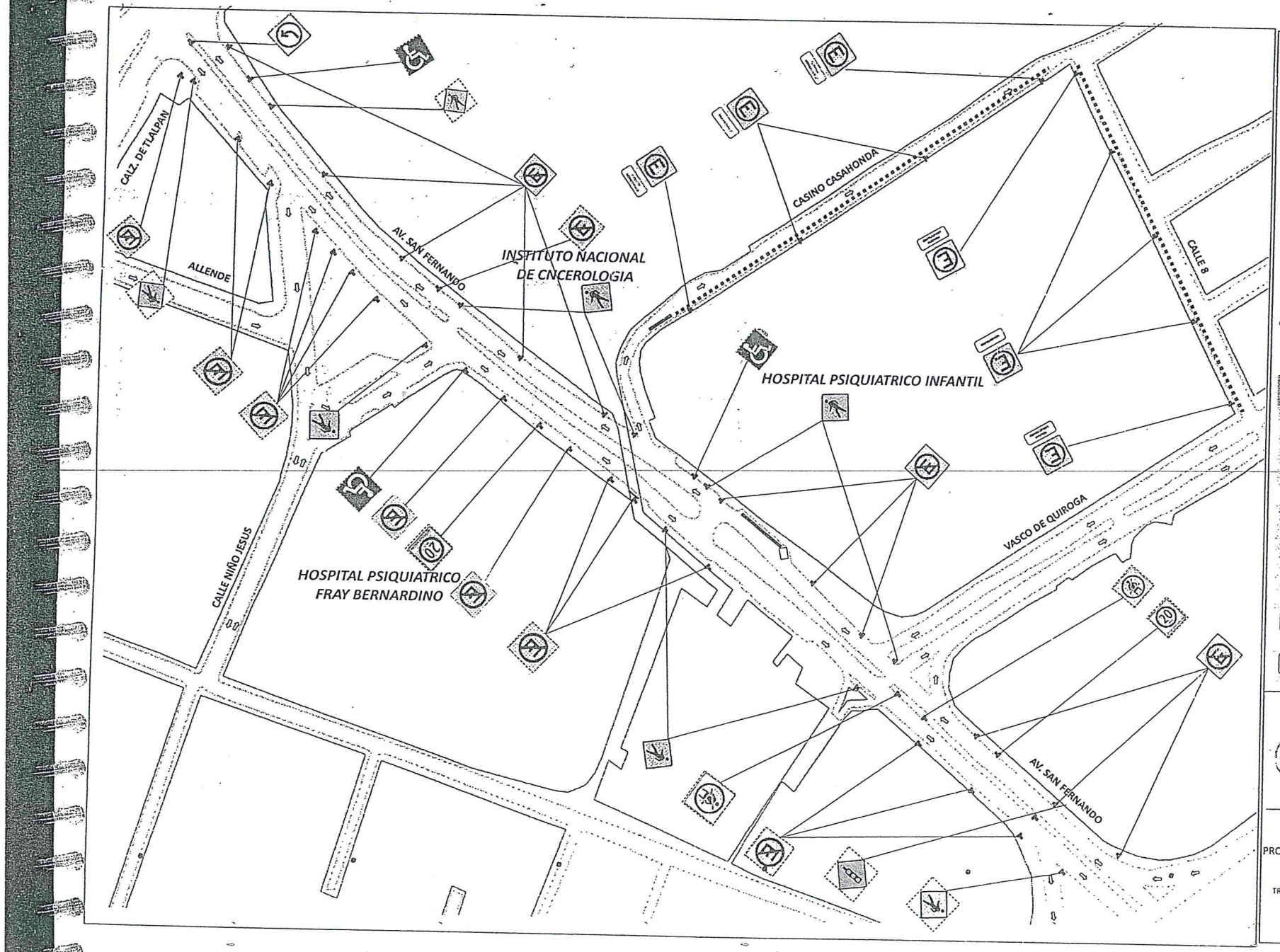
ING. PATRICIA ELENA ACEVES PASTRANA
ALCALDESA EN TLALPAN

DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
LIC. JOSÉ RAYMUNDO PATIÑO CRUZ MANJARREZ
DIRECTOR GENERAL

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ REYNOSO
DIRECTOR

PROPUESTA DE REFORZAMIENTO DE SEÑALETICA
CALZ. DE TLALPAN
TRAMO: AV. SAN FERNANDO – PERIFERICO
ZONA DE HOSPITALES

ELABORÓ	
REVISÓ	
AUTORIZÓ	
FECHA	MARZO 2019
ESCALA	SIN ESCALA



N

SIMBOLOGÍA

LAS SEÑALES SE COLOCARAN EN PTR / UNA DISTANCIA MÍNI DE 30 M.

GUARNICIÓN

PARAMENTO

SENTIDO DE CIRCULAC

TRAMOS PARA ESTACIONAMIENTO EI VÍA PÚBLICA

TRAMOS PARA ESTACIONAMIEN O VEHICULOS DE EMERGENCIA

CUADRO DE MATERIAL REQUERIDC

SEÑAL	CLAVE	CANT
	SP-22	1
	SP-32	7
	SR-21	9
PRINCIPIA MOMENTANEO	PLACA ADICIONAL	2
MOMENTANEO	PLACA ADICIONAL	5
TERMINA MOMENTANEO	PLACA ADICIONAL	2

ALCALDÍA DE TLALPAN

DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PAS ALCALDESA EN TLALPAN

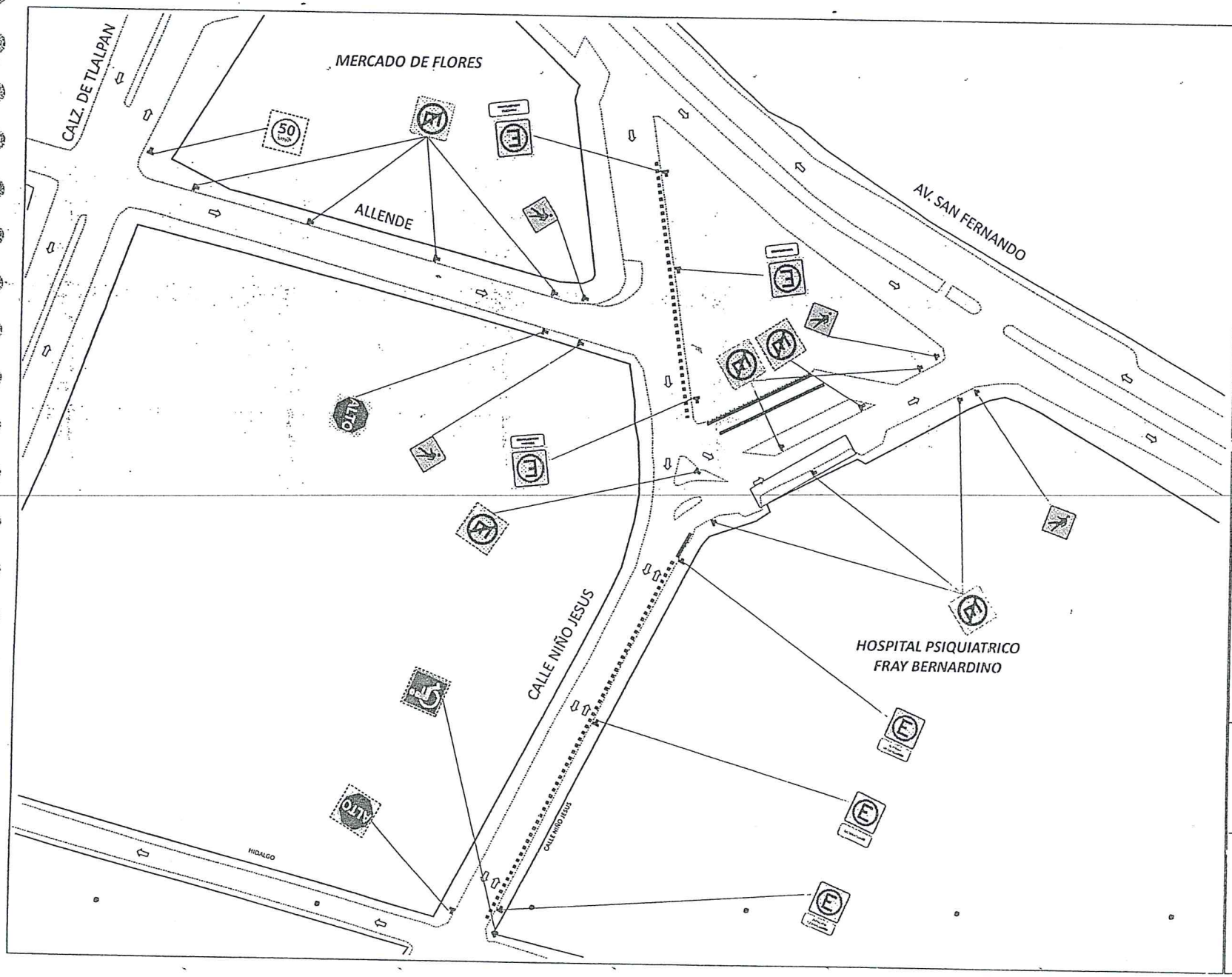
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JUF Y DE GOBIERNO

LIC. JOSE RAYMUNDO PATIÑO CRUZ M. DIRECTOR GENERAL

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUE

CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ REYNC DIRECTOR

PROPUESTA DE REFORZAMIENTO DE SEÑALETICA
AV. SAN FERNANDO
TRAMO: CALZ. DE TLALPAN – VIADUCTO TLALPAN
ZONA DE HOSPITALES



N

SIMBOLOGÍA

LAS SEÑALES SE COLOCARAN EN UNA DISTANCIA DE 30 M.

GUARNICIÓN

PARAMENTO

SENTIDO DE CIRC

TRAMOS PARA ESTACIONAMIEN VÍA PÚBLICA

TRAMOS PAR ESTACIONAMIEN VEHICULOS DE EMERGENCIA

SEÑAL	CLAVE
	SP-22
	SP-32
	SR-21
ALTO	SR-06
PRINCIPIA MOMENTANEO	PLACA ADICIONAL
MOMENTANEO	PLACA ADICIONAL
TERMINA MOMENTANEO	PLACA ADICIONAL

ALCALDÍA DE TLA

DRA. PATRICIA ELENA ACEVE ALCALDESA EN TLAL

DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTO Y DE GOBIERNO

LIC. JOSE RAYMUNDO PATIÑO C DIRECTOR GENERAL

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD

CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ DIRECTOR

TLALPAN

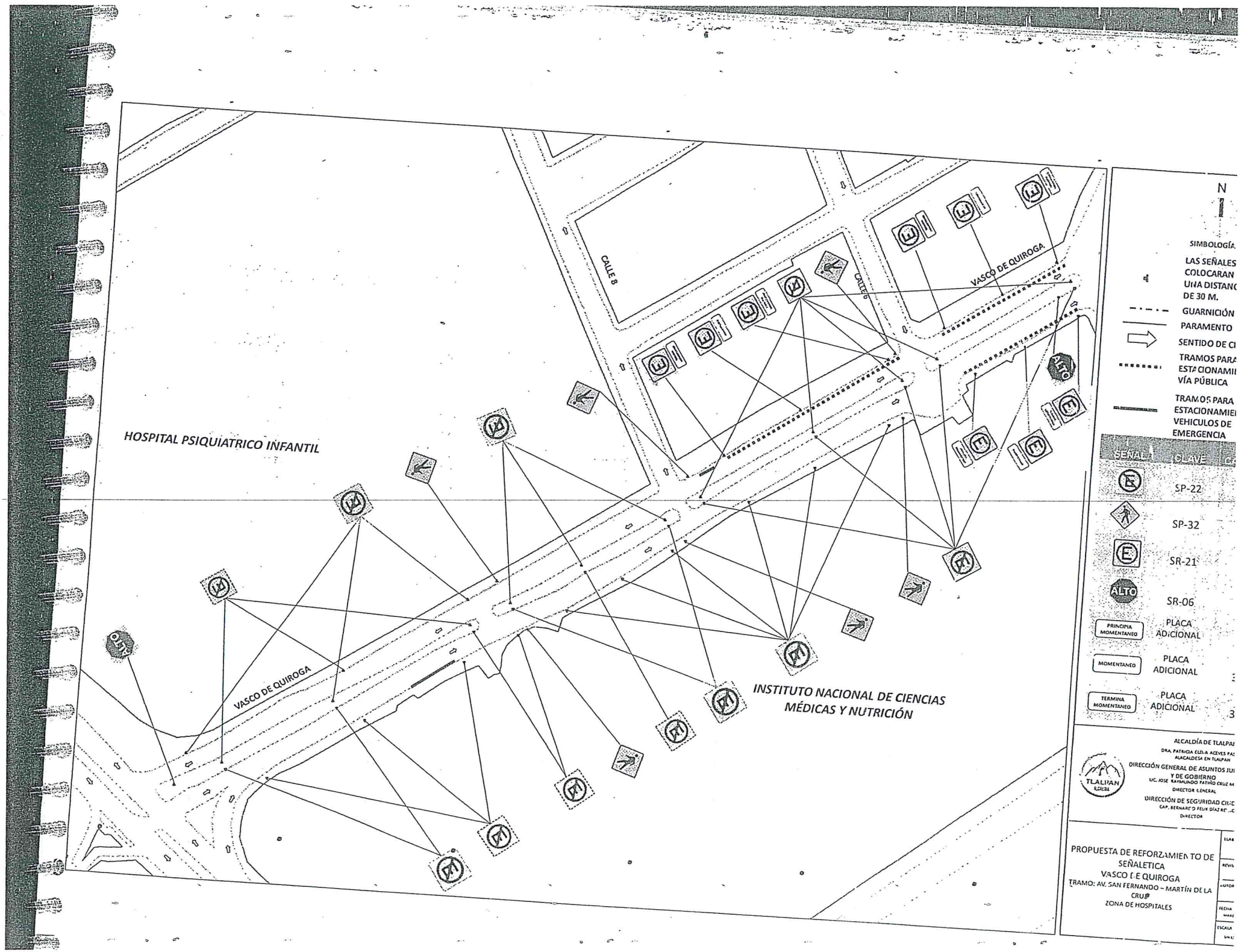
PROPUESTA DE REFORZAMIENTO DE SEÑALETICA

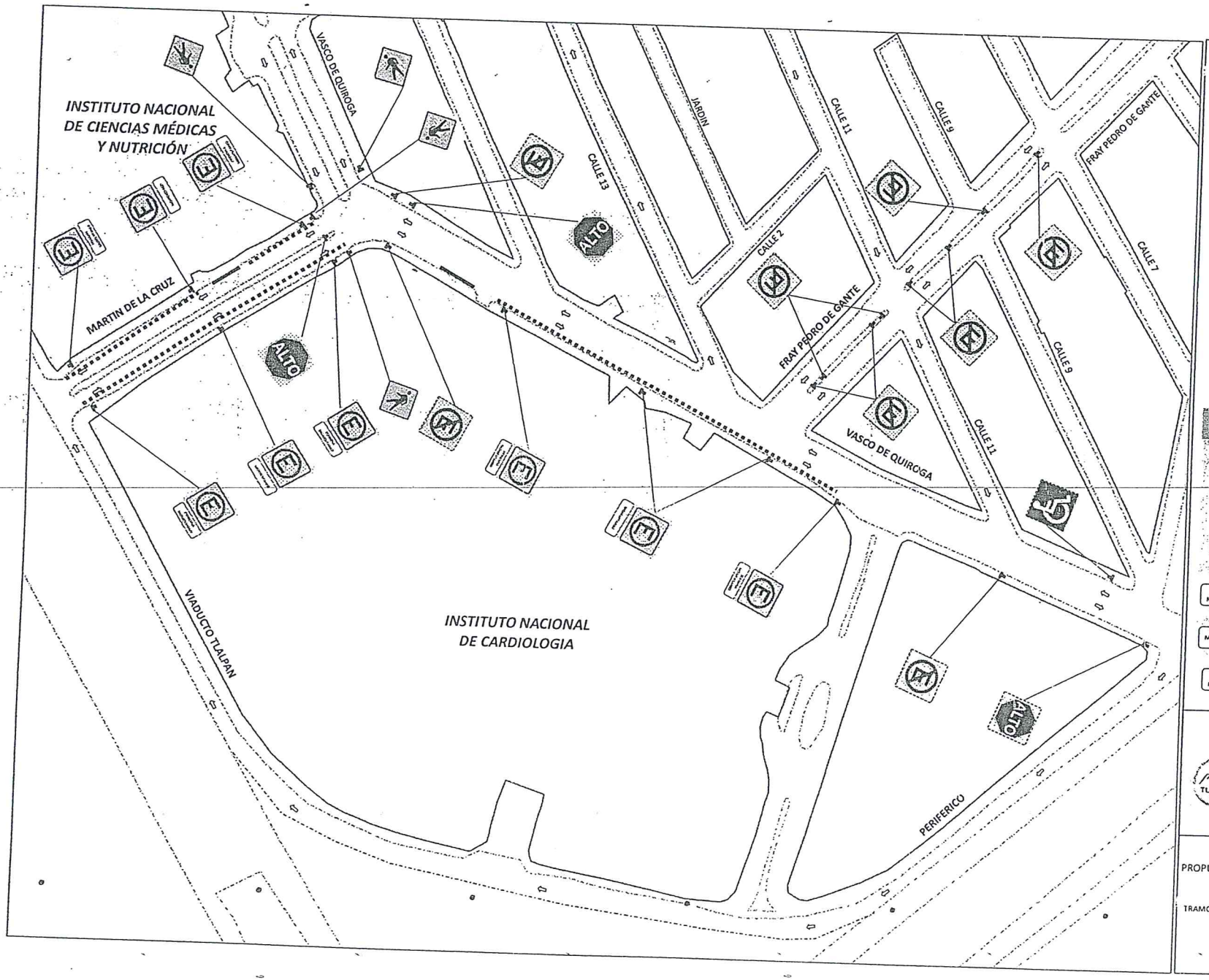
CALLES ALLENDE Y NIÑO JESUS

TRAMO: CALZ. DE TLALPAN - NIÑO JESUS

AV. SAN FERNANDO - HIDALGO

ZONA DE HOSPITALES


HOSPITAL PSIQUIATRICO INFANTIL
INSTITUTO NACIONAL DE CIENCIAS MÉDICAS Y NUTRICIÓN
VASCO DE QUIROGA
VASCO DE QUIROGA
CALLE 8
CALLE 6
ALTO
ALTO
N
SIMBOLOGÍA
LAS SEÑALES COLOCARAN UNA DISTANC DE 30 M.
GUARNICIÓN
PARAMENTO
SENTIDO DE CI
TRAMOS PARA ESTACIONAMII VÍA PÚBLICA
TRAMOS PARA ESTACIONAMIEI VEHICULOS DE EMERGENCIA
SEÑAL
CLAVE
SP-22
SP-32
SR-21
SR-06
PRINCIPIA MOMENTANEO
PLACA ADICIONAL
MOMENTANEO
PLACA ADICIONAL
TERMINA MOMENTANEO
PLACA ADICIONAL
ALCALDÍA DE TLALPAI
DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PA
ALCALDESA EN TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JU
Y DE GOBIERNO
LIC. JOSE RAYMUNDO PATIÑO CRUZ M
DIRECTOR GENERAL
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIU
CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ RE
DIRECTOR
TLALPAN
PROPUESTA DE REFORZAMIENTO DE SEÑALETICA
VASCO DE QUIROGA
TRAMO: AV. SAN FERNANDO – MARTÍN DE LA CRUZ
ZONA DE HOSPITALES
ELAB
REVIS
AUTOR
FECHA
MARZ
ESCALA
SIN E



N

SIMBOLOGÍA

LAS SEÑALES SE COLOCARAN EN F UNA DISTANCIA M DE 30 M.

GUARNICIÓN

PARAMENTO

SENTIDO DE CIRCULACIÓN

TRAMOS PARA ESTACIONAMIENT EN VÍA PÚBLICA

TRAMOS PARA ESTACIONAMIENT VEHICULOS DE EMERGENCIA

SEÑAL	CLAVE	N
	SR-32	
	SR-21	1
ALTO	SR-06	
PRINCIPIA MOMENTANEO	PLACA ADICIONAL	
MOMENTANEO	PLACA ADICIONAL	4
TERMINA MOMENTANEO	PLACA ADICIONAL	3

ALCALDÍA DE TLALPAN

DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PAZ
ALCALDESA EN TLALPAN

DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JUR Y DE GOBIERNO
LIC. JOSE RAYMUNDO PATIÑO CRUZ MA
DIRECTOR GENERAL

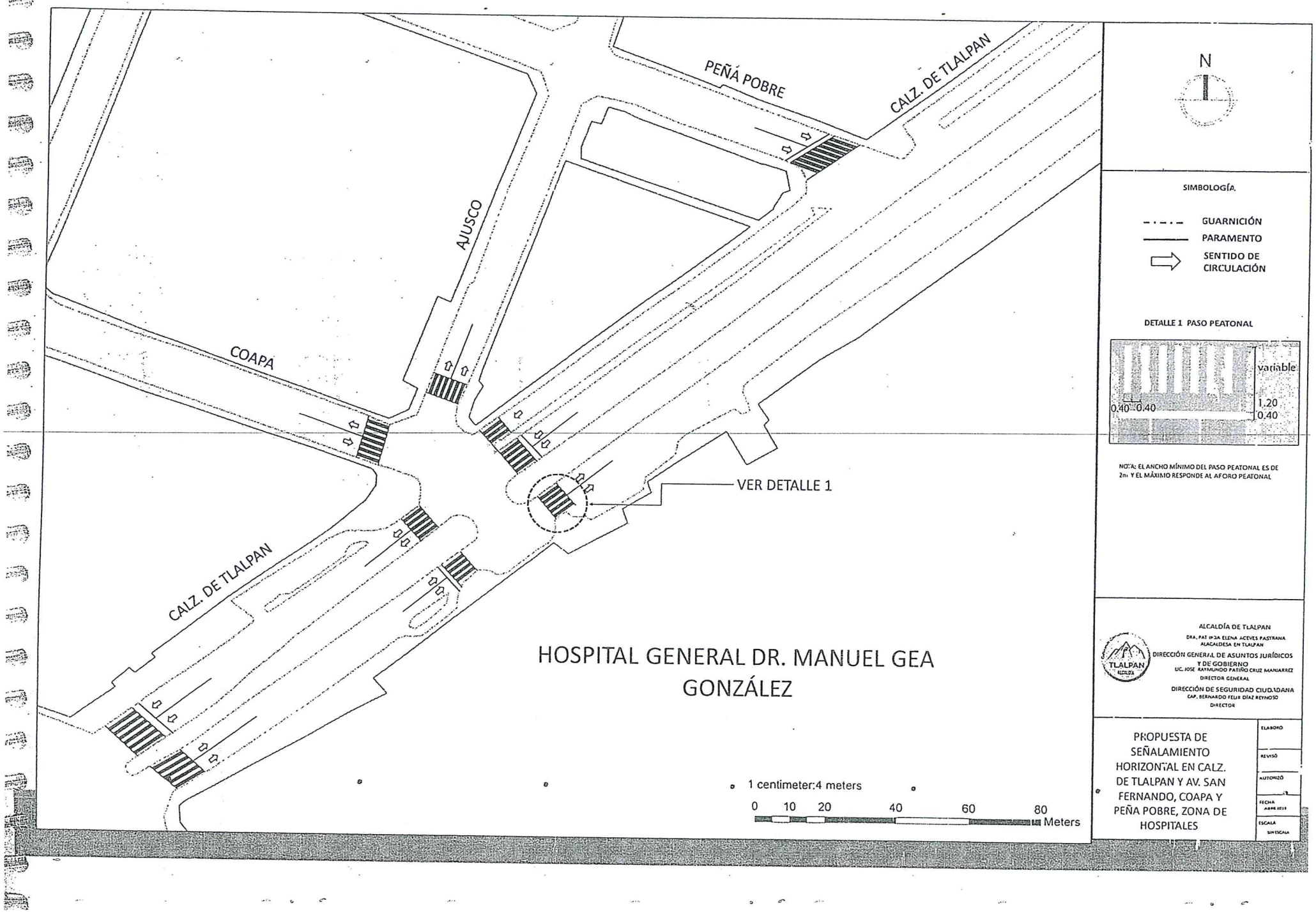
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUD
CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ REYNO
DIRECTOR

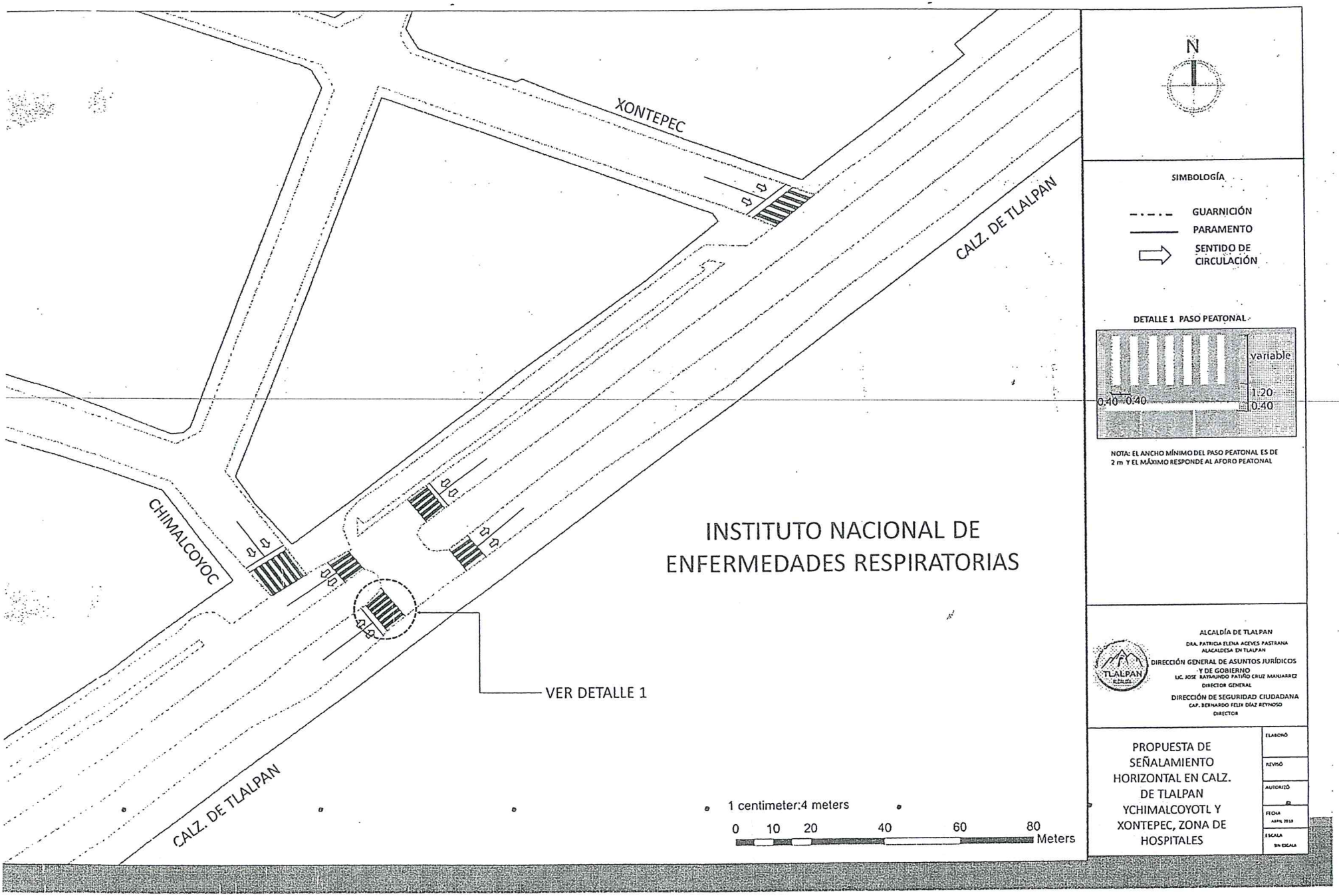
PROPUESTA DE REFORZAMIENTO DE SEÑALETICA
VASCO DE QUIROGA
TRAMO: MARTÍN DE LA CRUZ – PERIFERICO
ZONA DE HOSPITALES

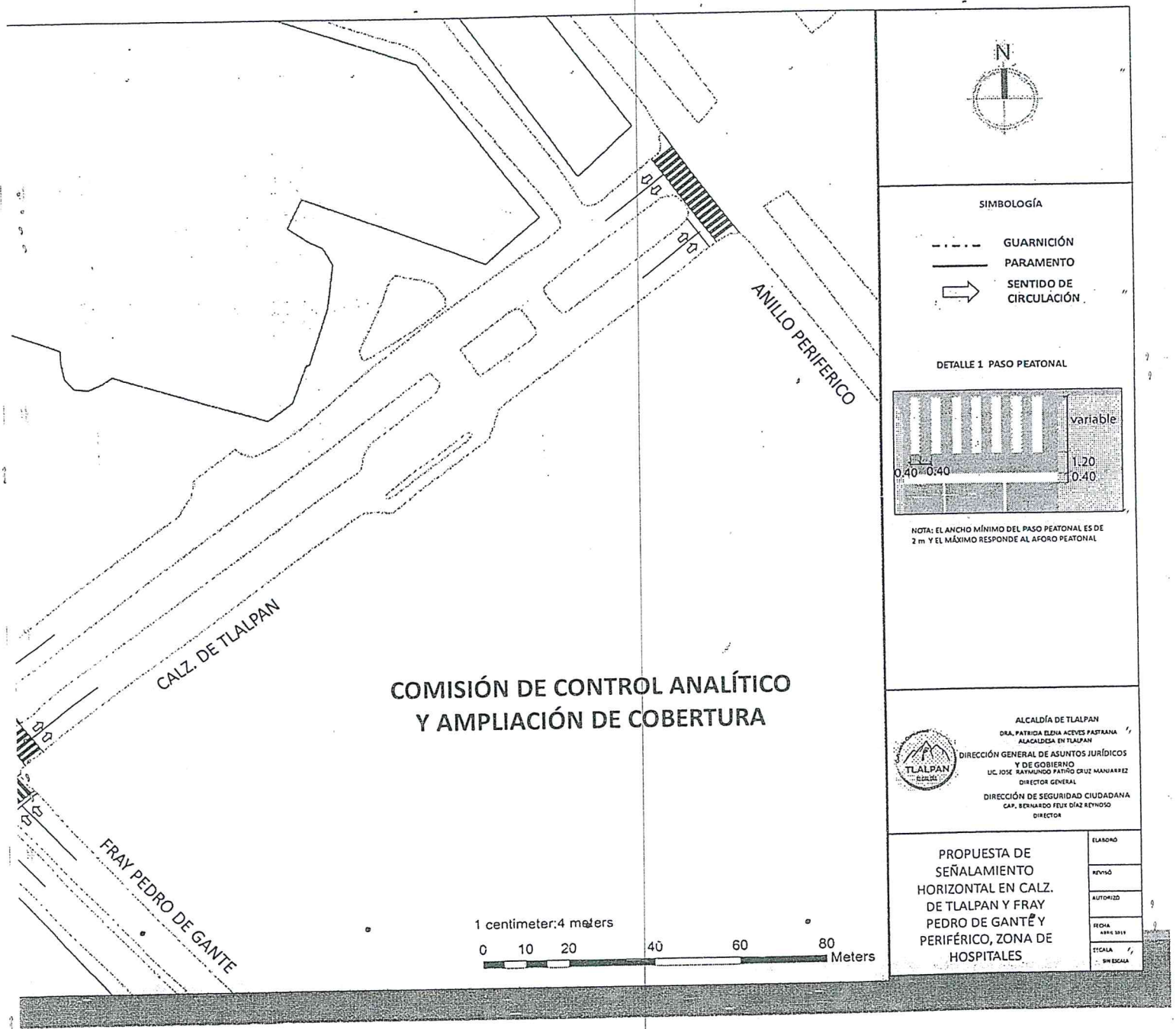
Cultivando Comunidad
TLALPAN
ALCALDÍA

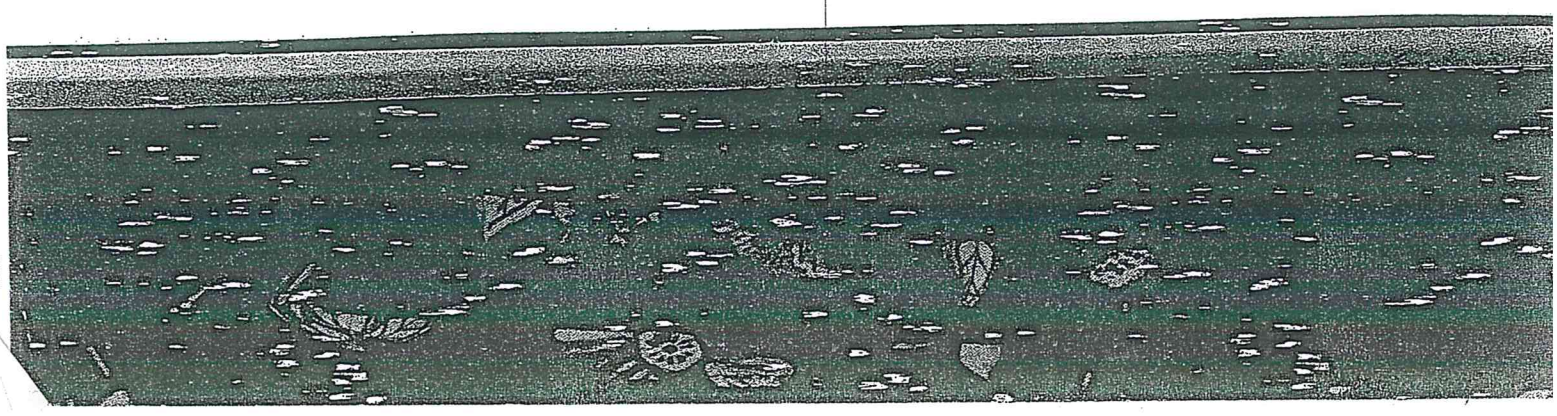
SEÑALÉTICA

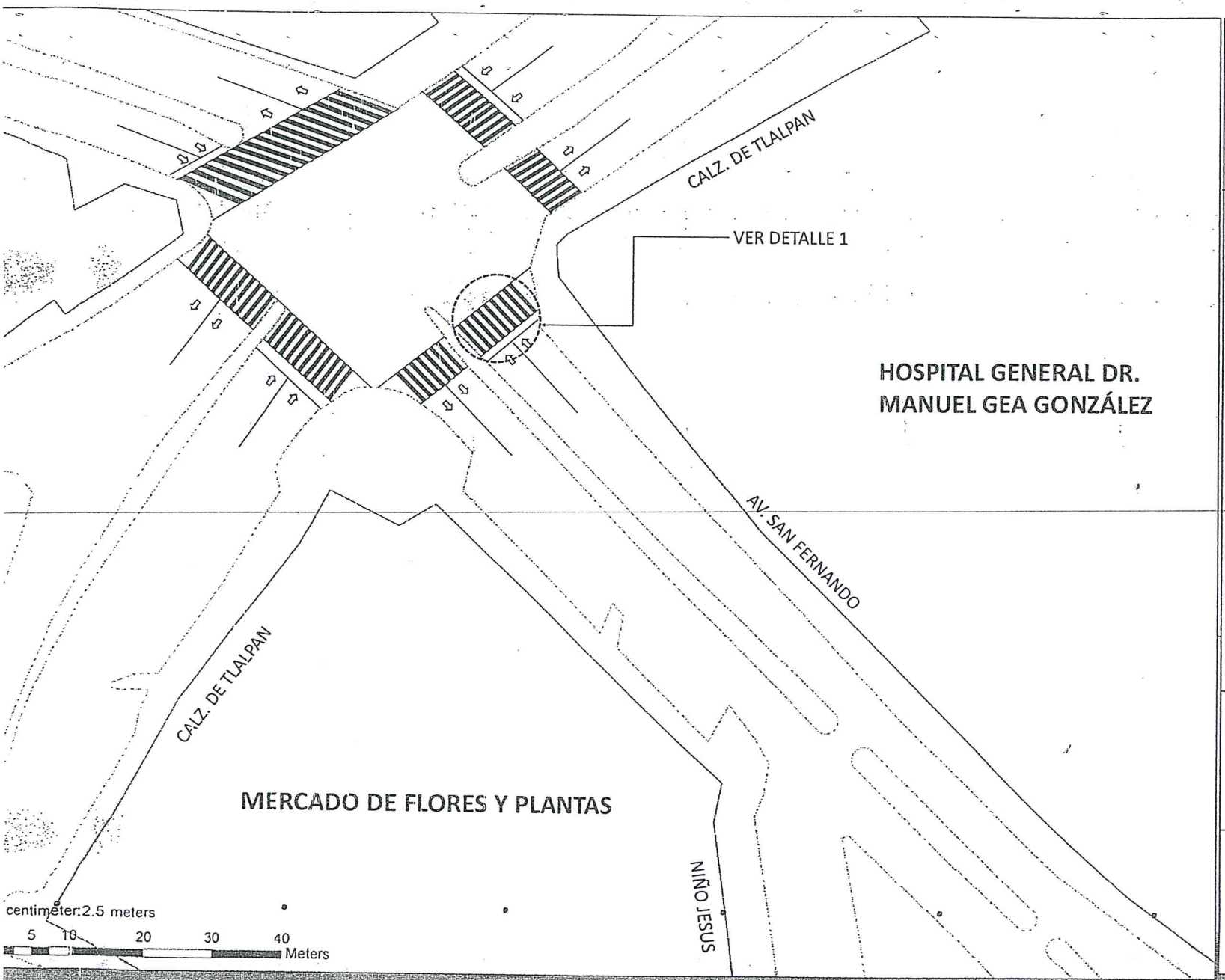
PROPUESTAS DE SEÑALETICA HORIZONTAL


PEÑÁ POBRE
CALZ. DE TLALPAN
AJUSCO
COAPA
VER DETALLE 1
CALZ. DE TLALPAN
HOSPITAL GENERAL DR. MANUEL GEA GONZÁLEZ
1 centimeter:4 meters
0 10 20 40 60 80
Meters
N
SIMBOLOGÍA.
GUARNICIÓN
PARAMENTO
SENTIDO DE CIRCULACIÓN
DETALLE 1 PASO PEATONAL
variable
0.40 0.40
1.20
0.40
NOTA: EL ANCHO MÍNIMO DEL PASO PEATONAL ES DE 2m Y EL MÁXIMO RESPONDE AL AFORO PEATONAL
ALCALDÍA DE TLALPAN
DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PASTRANA
ALCALDESA EN TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
LIC. JOSE RAYMUNDO PATIÑO CRUZ MANARREZ
DIRECTOR GENERAL
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ REYNOSO
DIRECTOR
PROPUESTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CALZ. DE TLALPAN Y AV. SAN FERNANDO, COAPA Y PEÑA POBRE, ZONA DE HOSPITALES
ELABORÓ
REVISÓ
AUTORIZÓ
FECHA
ESCALA
SIN ESCALA


XONTEPEC
CALZ. DE TLALPAN
CHIMALCOYOC
CALZ. DE TLALPAN
INSTITUTO NACIONAL DE ENFERMEDADES RESPIRATORIAS
VER DETALLE 1
1 centimeter:4 meters
0 10 20 40 60 80
Meters
N
SIMBOLOGÍA
GUARNICIÓN
PARAMENTO
SENTIDO DE CIRCULACIÓN
DETALLE 1 PASO PEATONAL
variable
1.20
0.40
0.40 0.40
NOTA: EL ANCHO MÍNIMO DEL PASO PEATONAL ES DE 2 m Y EL MÁXIMO RESPONDE AL AFORO PEATONAL
ALCALDÍA DE TLALPAN
DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PASTRANA
ALCALDESA EN TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
LIC. JOSÉ RAYMUNDO PATIÑO CRUZ MANJARREZ
DIRECTOR GENERAL
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ REYNOSO
DIRECTOR
PROPUESTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CALZ. DE TLALPAN YCHIMALCOYOTL Y XONTEPEC, ZONA DE HOSPITALES
ELABORÓ
REVISÓ
AUTORIZÓ
FECHA
ABRIL 2019
ESCALA
SIN ESCALA


N
SIMBOLOGÍA
GUARNICIÓN
PARAMENTO
SENTIDO DE CIRCULACIÓN
DETALLE 1 PASO PEATONAL
variable
1.20
0.40
0.40
0.40
NOTA: EL ANCHO MÍNIMO DEL PASO PEATONAL ES DE 2 m Y EL MÁXIMO RESPONDE AL AFORO PEATONAL
ANILLO PERIFERICO
CALZ. DE TLALPAN
FRAY PEDRO DE GANTE
COMISIÓN DE CONTROL ANALÍTICO
Y AMPLIACIÓN DE COBERTURA
1 centimeter:4 meters
0 10 20 40 60 80
Meters
ALCALDÍA DE TLALPAN
DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PASTRANA
ALCALDESA EN TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
LIC. JOSE RAYMUNDO PATIÑO CRUZ MANJARREZ
DIRECTOR GENERAL
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
CAP. BERNARDO FEUX DÍAZ REYNOSO
DIRECTOR
PROPUESTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CALZ. DE TLALPAN Y FRAY PEDRO DE GANTE Y PERIFÉRICO, ZONA DE HOSPITALES
ELABORÓ
REVISÓ
AUTORIZÓ
FECHA
ESCALA
SIN ESCALA





N

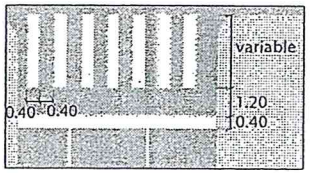
SIMBOLOGÍA

GUARNICIÓN

PARAMENTO

SENTIDO DE CIRCULACIÓN

DETALLE 1 PASO PEATONAL



NOTA: EL ANCHO MÍNIMO DEL PASO PEATONAL ES DE 2m Y EL MÁXIMO RESPONDE AL AFORO PEATONAL

ALCALDÍA DE TLALPAN

DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PASTRANA
ALCALDESA EN TLALPAN

DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
LIC. JOSE RAYMUNDO PATIÑO CRUZ MANJARREZ
DIRECTOR GENERAL

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ REYNOSO
DIRECTOR

PROPUESTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CALZ. DE TLALPAN Y AV. SAN FERNANDO, ZONA DE HOSPITALES

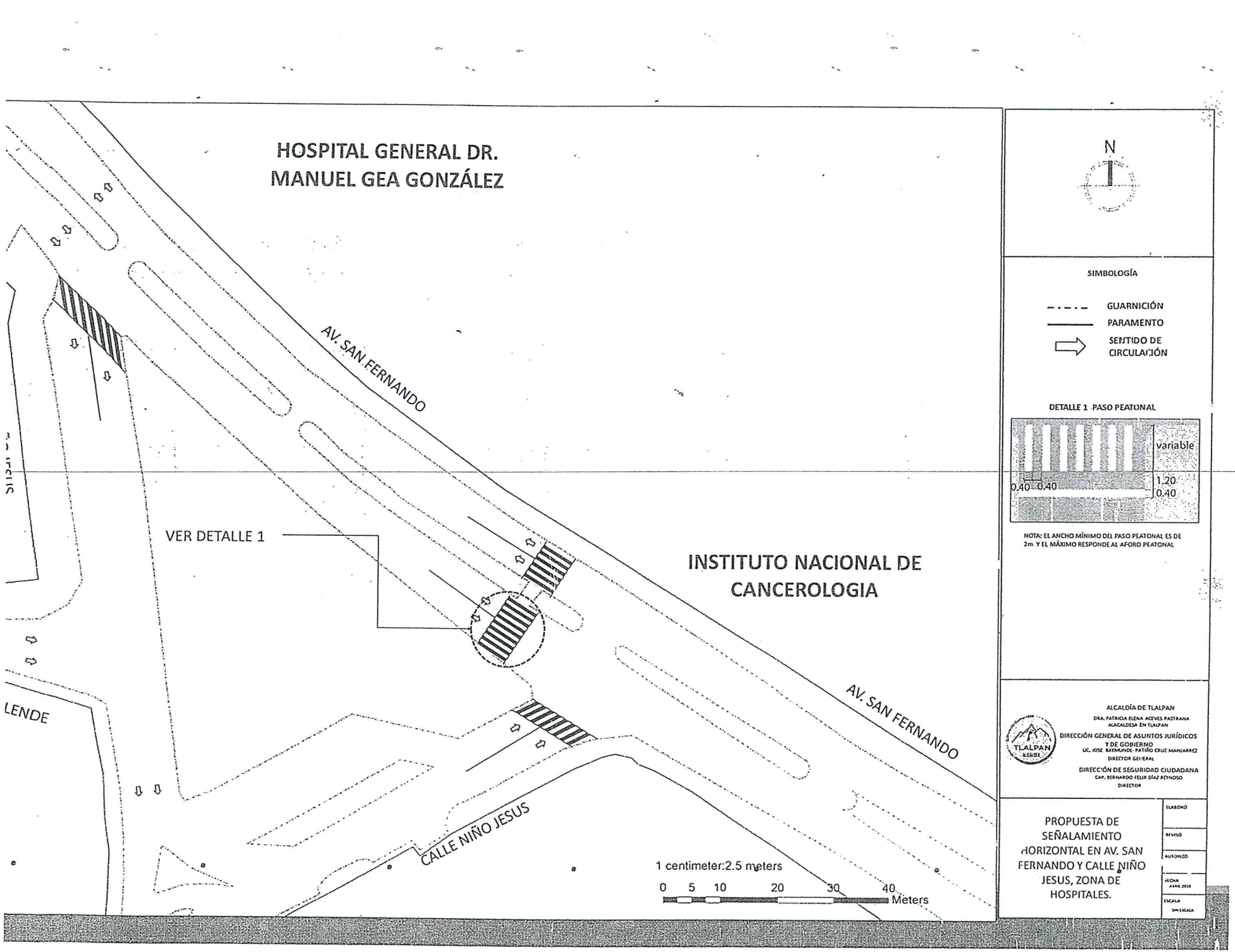
ELABORÓ

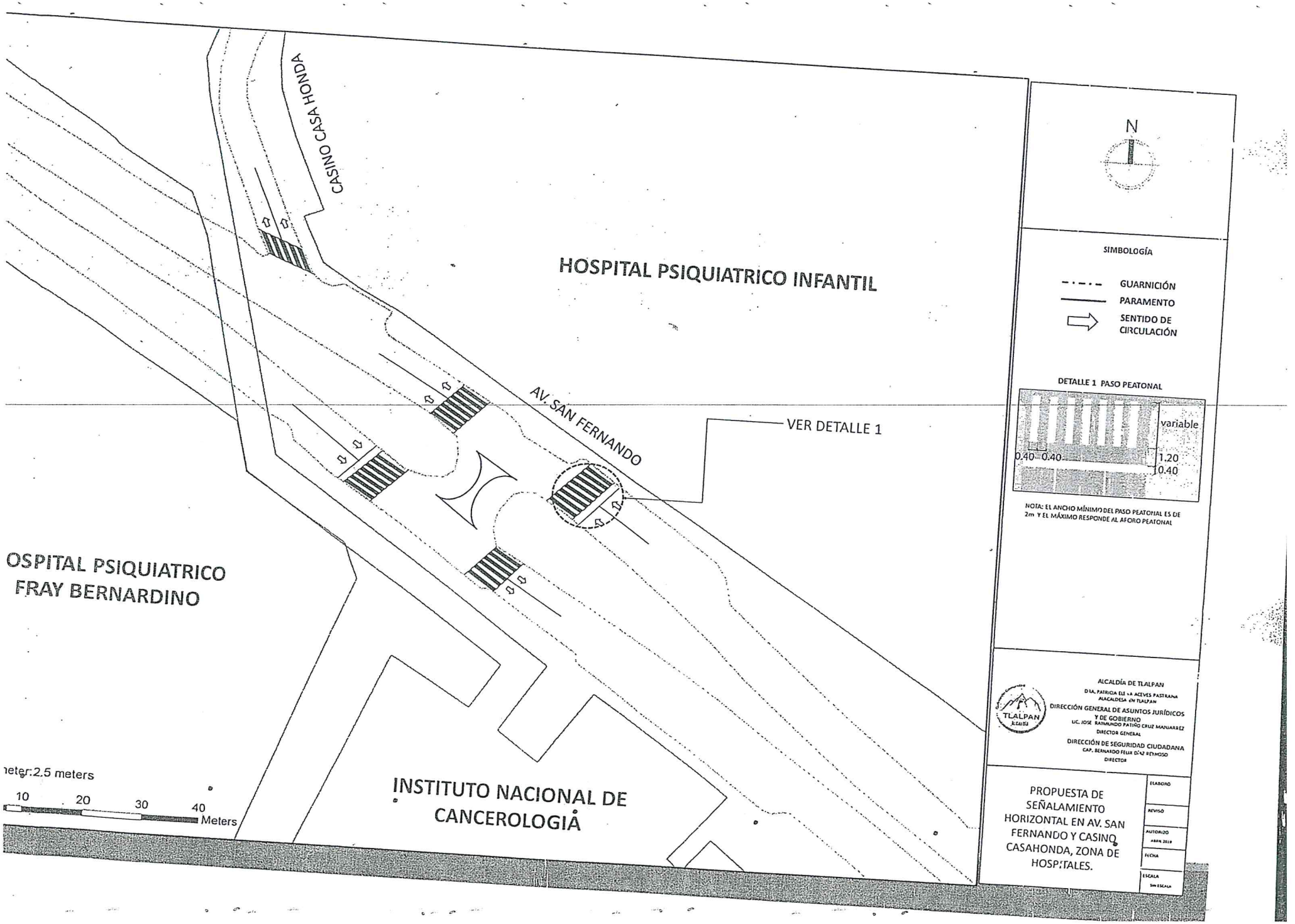
REVISÓ

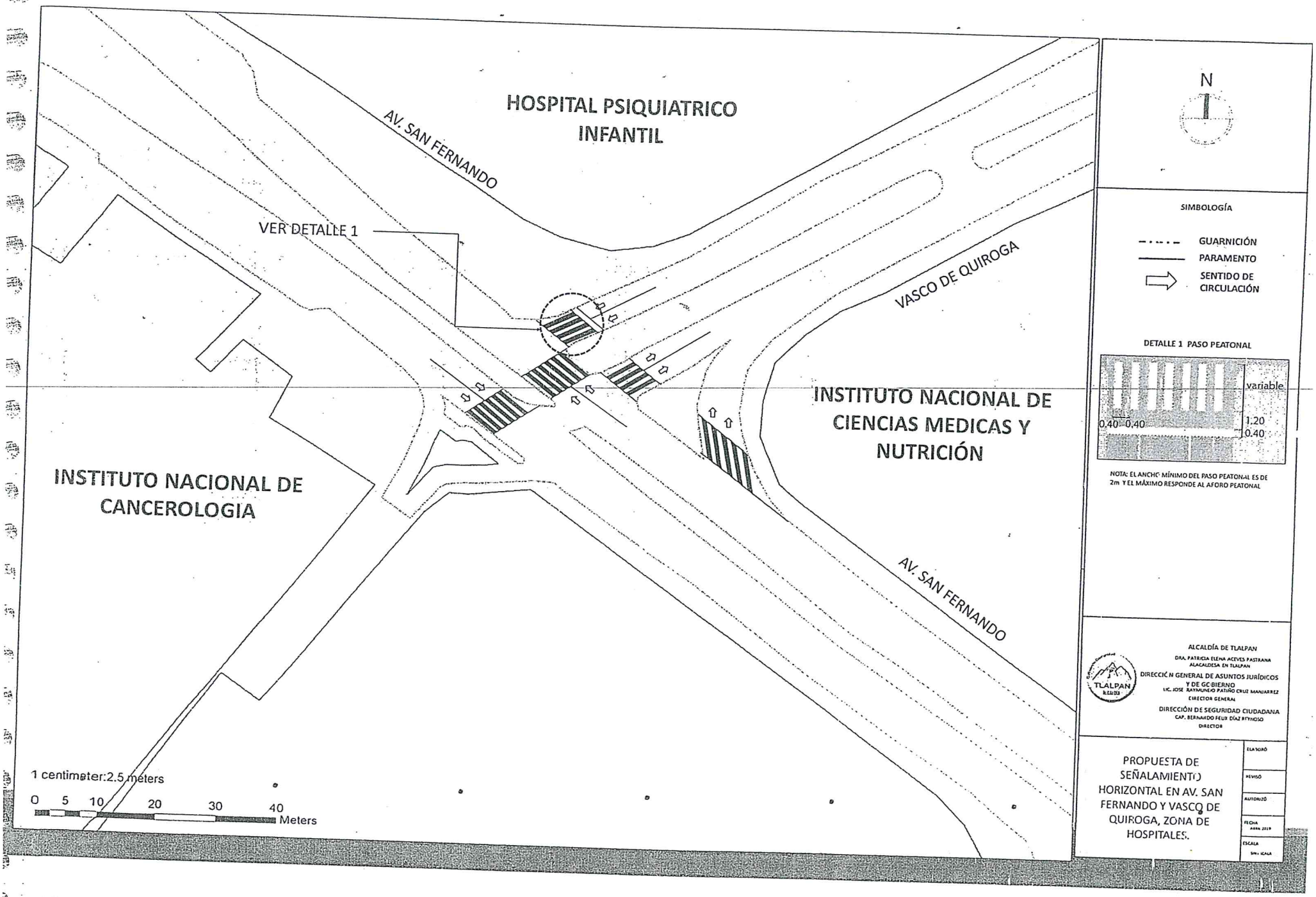
AUTORIZÓ

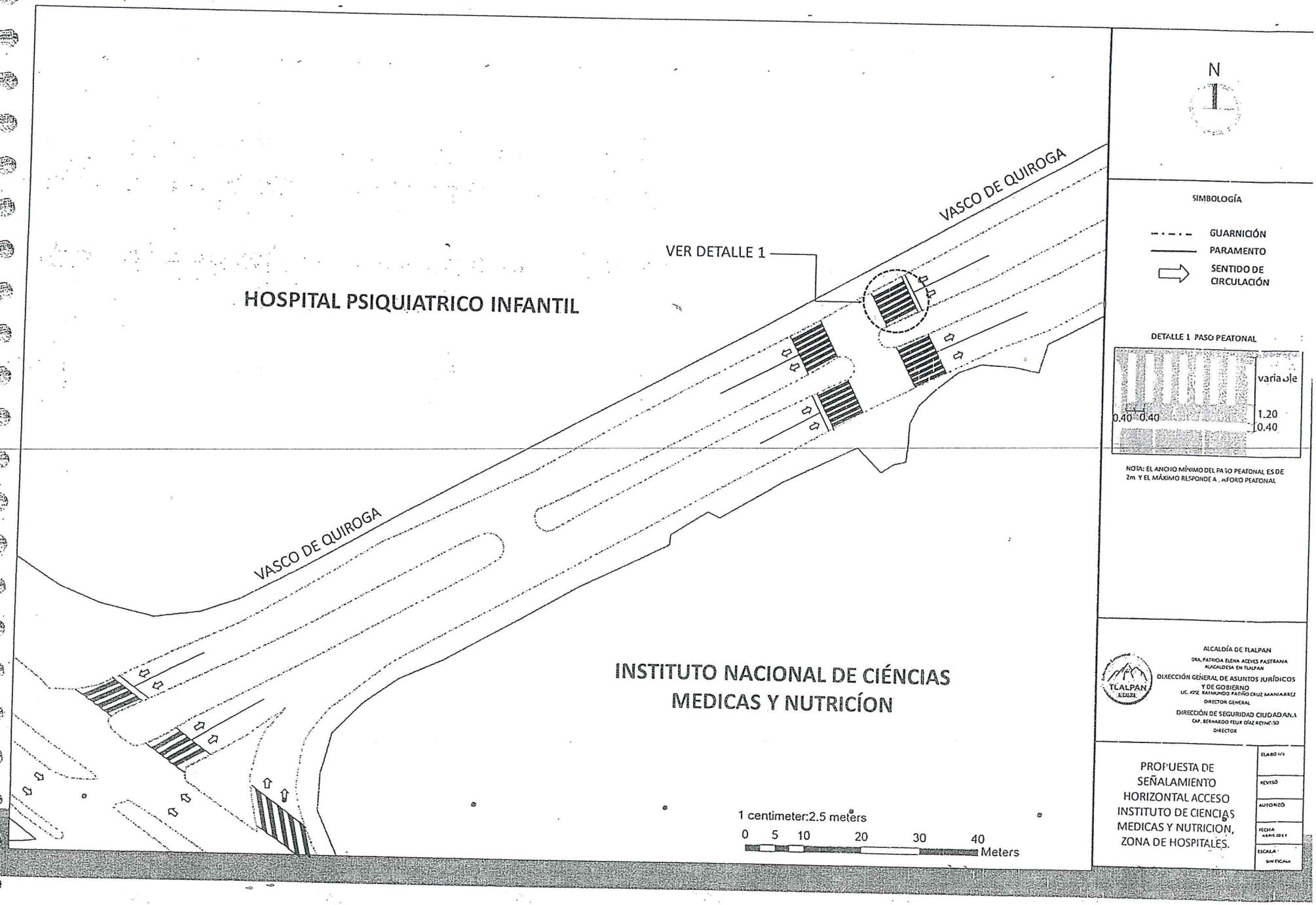
FECHA
ABRIL 2019

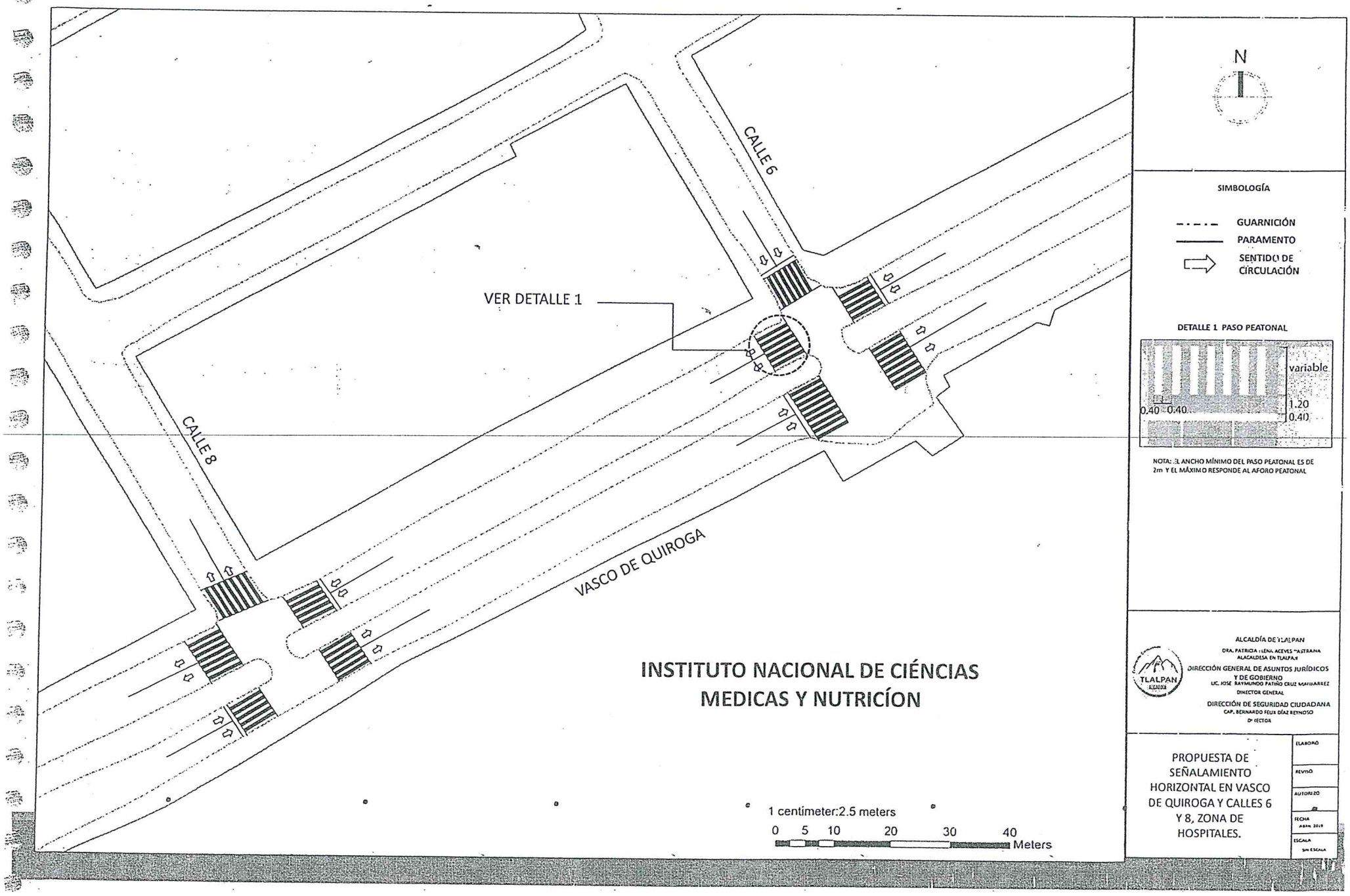
ESCALA
SIN ESCALA

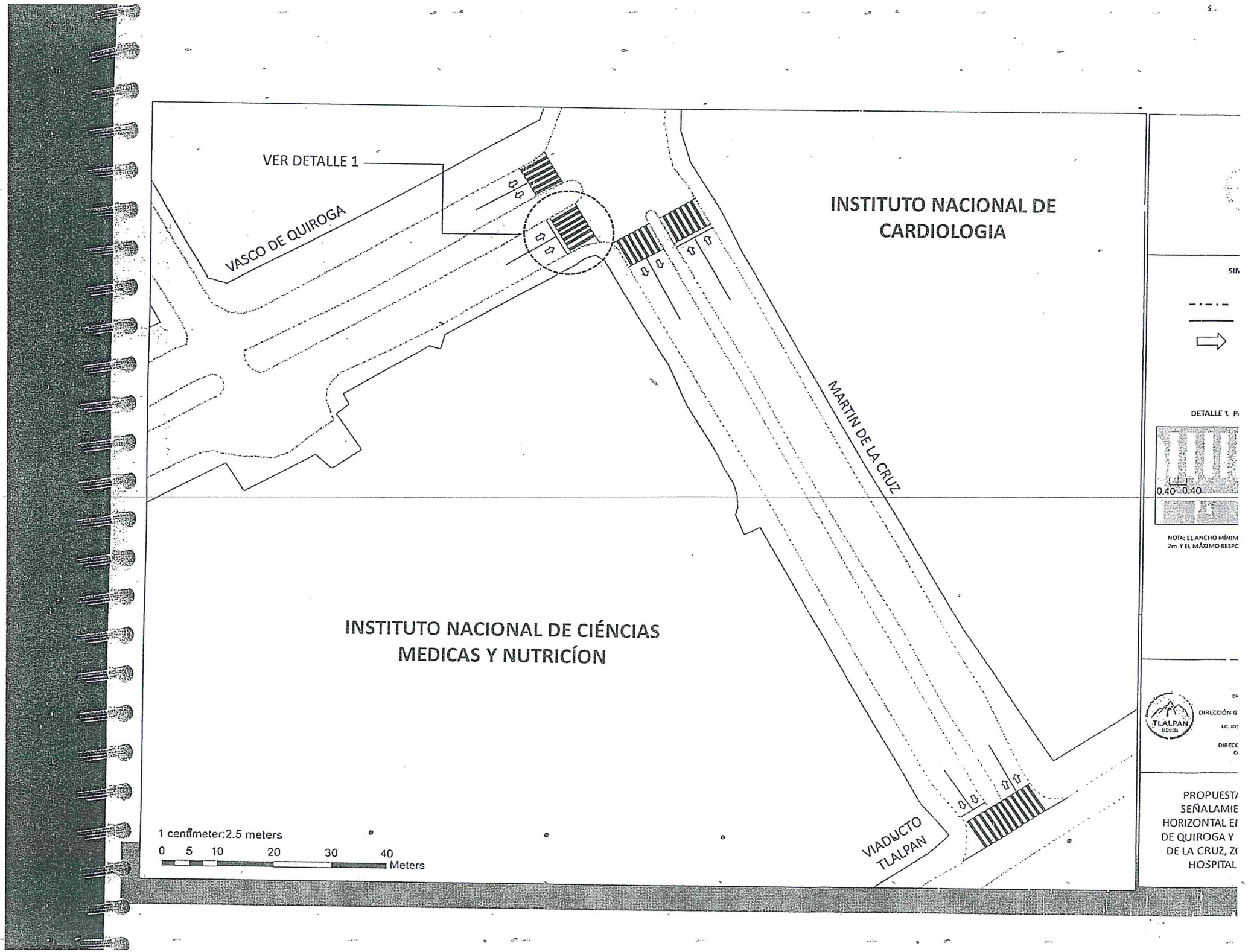

HOSPITAL GENERAL DR.
MANUEL GEA GONZÁLEZ
AV. SAN FERNANDO
VER DETALLE 1
INSTITUTO NACIONAL DE
CANCEROLOGIA
AV. SAN FERNANDO
CALLE NIÑO JESUS
1 centimeter:2.5 meters
0 5 10 20 30 40
Meters
N
SIMBOLOGÍA
GUARNICIÓN
PARAMENTO
SENTIDO DE CIRCULACIÓN
DETALLE 1 PASO PEATONAL
variable
0.40 0.40
1.20
0.40
NOTA: EL ANCHO MÍNIMO DEL PASO PEATONAL ES DE 2m Y EL MÁXIMO RESPONDE AL AFORO PEATONAL
ALCALDÍA DE TLALPAN
DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PASTRANA
ALCALDESA EN TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
LIC. JOSÉ RAYMUNDO PATIÑO CRUZ MANJARREZ
DIRECTOR GENERAL
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ REYNOSO
DIRECTOR
PROPUESTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN AV. SAN FERNANDO Y CALLE NIÑO JESUS, ZONA DE HOSPITALES.
ELABORÓ
REVISÓ
AUTORIZO
FECHA
ABRIL 2019
ESCALA
SIN ESCALA

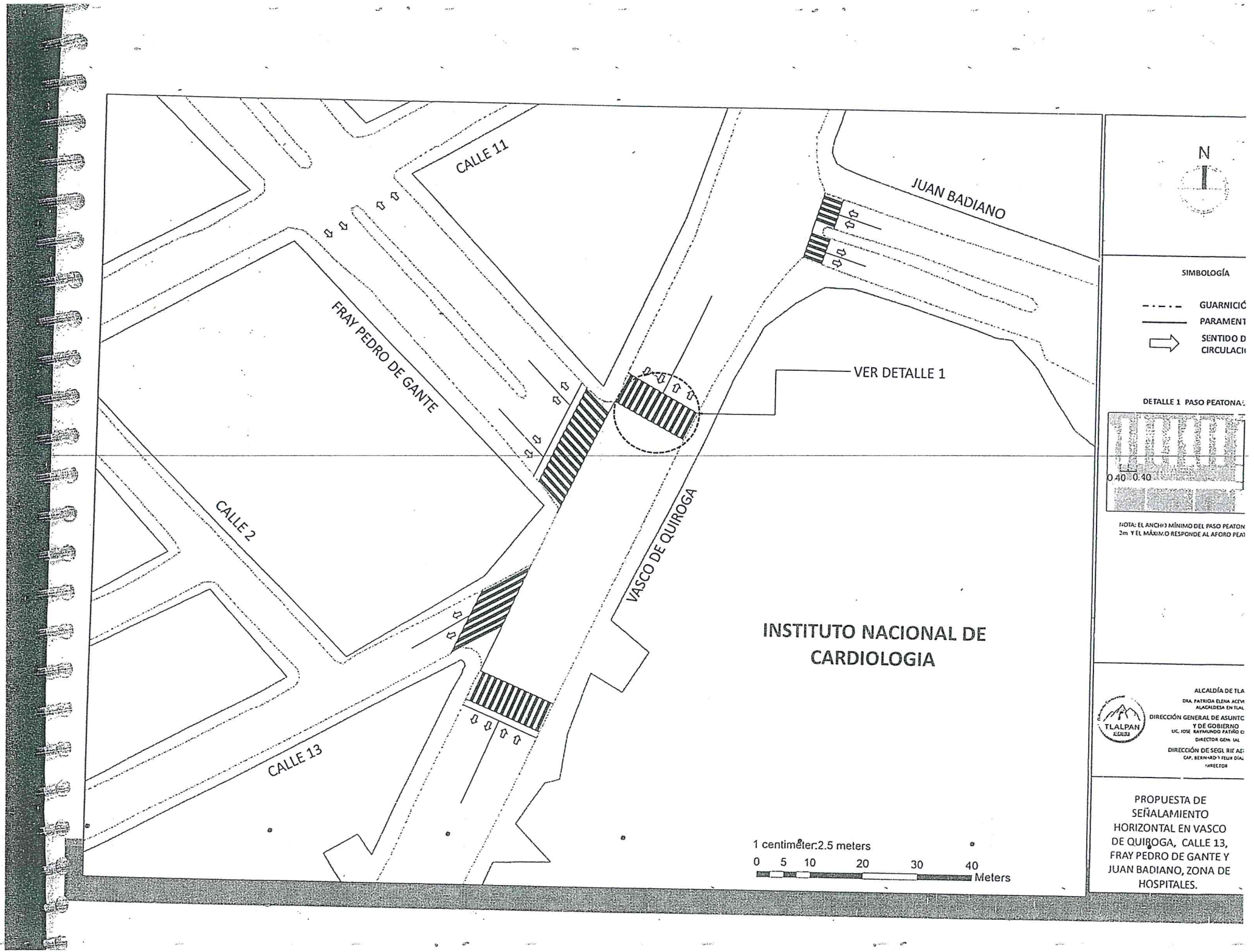

CASINO CASA HONDA
HOSPITAL PSIQUIATRICO INFANTIL
AV. SAN FERNANDO
VER DETALLE 1
OSPITAL PSIQUIATRICO
FRAY BERNARDINO
INSTITUTO NACIONAL DE
CANCEROLOGIÁ
N
SIMBOLOGÍA
GUARNICIÓN
PARAMENTO
SENTIDO DE CIRCULACIÓN
DETALLE 1 PASO PEATONAL
variable
0.40
0.40
1.20
0.40
NOTA: EL ANCHO MÍNIMO DEL PASO PEATONAL ES DE 2m Y EL MÁXIMO RESPONDE AL AFORO PEATONAL
ALCALDÍA DE TLALPAN
DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PASTRANA
ALCALDESA EN TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
LIC. JOSE RAYMUNDO PATIÑO CRUZ MANJARREZ
DIRECTOR GENERAL
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
CAP. BERNARDO FÉLIX DÍAZ REYNOSO
DIRECTOR
PROPUESTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN AV. SAN FERNANDO Y CASINO CASAHONDA, ZONA DE HOSPITALES.
ELABORÓ
REVISÓ
AUTORIZÓ
ABRIL 2019
FECHA
ESCALA
Sin ESCALA
meter:2.5 meters
10
20
30
40
Meters

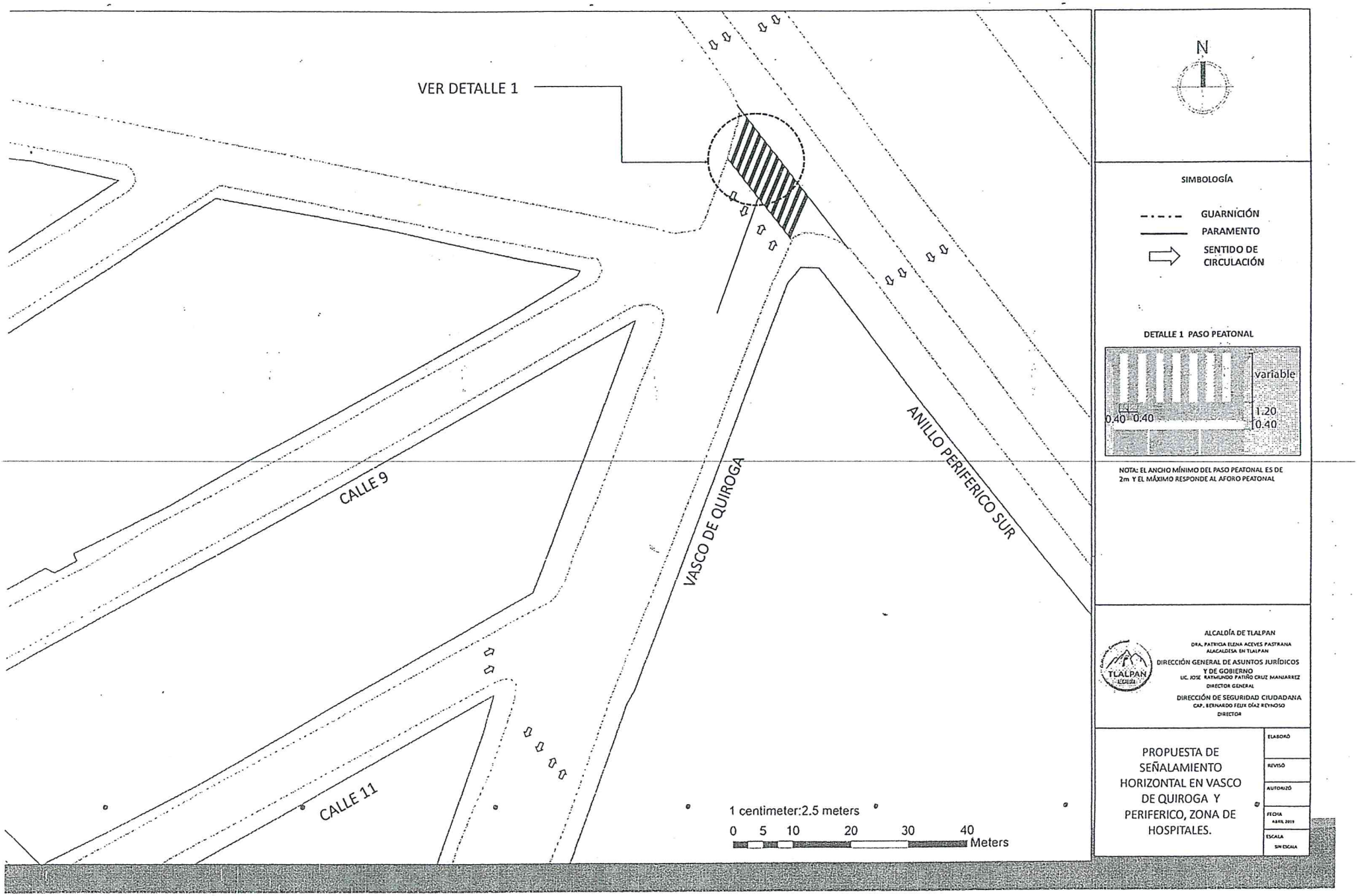

HOSPITAL PSIQUIATRICO INFANTIL
AV. SAN FERNANDO
VER DETALLE 1
VASCO DE QUIROGA
INSTITUTO NACIONAL DE CIENCIAS MEDICAS Y NUTRICIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE CANCEROLOGIA
AV. SAN FERNANDO
1 centimeter:2.5 meters
0 5 10 20 30 40
Meters
N
SIMBOLOGÍA
GUARNICIÓN
PARAMENTO
SENTIDO DE CIRCULACIÓN
DETALLE 1 PASO PEATONAL
variable
0.40 0.40
1.20
0.40
NOTA: EL ANCHO MÍNIMO DEL PASO PEATONAL ES DE 2m Y EL MÁXIMO RESPONDE AL AFORO PEATONAL
ALCALDÍA DE TLALPAN
DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PASTRANA
ALCALDESA EN TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
LIC. JOSÉ RAYMUNDO PATIÑO CRUZ MANJARREZ
DIRECTOR GENERAL
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ REYNOSO
DIRECTOR
PROPUESTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN AV. SAN FERNANDO Y VASCO DE QUIROGA, ZONA DE HOSPITALES.
ELABORÓ
REVISÓ
AUTORIZÓ
FECHA
ABRIL 2019
ESCALA
SIN ESCALA


HOSPITAL PSIQUIATRICO INFANTIL
VER DETALLE 1
VASCO DE QUIROGA
VASCO DE QUIROGA
INSTITUTO NACIONAL DE CIÉNCIAS MEDICAS Y NUTRICÍON
1 centimeter:2.5 meters
0 5 10 20 30 40
Meters
N
SIMBOLOGÍA
GUARNICIÓN
PARAMENTO
SENTIDO DE CIRCULACIÓN
DETALLE 1 PASO PEATONAL
variable
1.20
0.40
0.40 0.40
NOTA: EL ANCHO MÍNIMO DEL PASO PEATONAL ES DE 2m Y EL MÁXIMO RESPONDE A . AFORO PEATONAL
ALCALDÍA DE TLALPAN
DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PASTRANA
ALCALDESA EN TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
LIC. JOSE RAYMUNDO PATIÑO CRUZ MANJARREZ
DIRECTOR GENERAL
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ REYNOSO
DIRECTOR
PROPUESTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL ACCESO INSTITUTO DE CIENCIAS MEDICAS Y NUTRICION, ZONA DE HOSPITALES.
ELABORÓ
REVISÓ
AUTORIZÓ
FECHA
ESCALA
SIN ESCALA


N
CALLE 6
VER DETALLE 1
CALLE 8
VASCO DE QUIROGA
INSTITUTO NACIONAL DE CIÉNCIAS MEDICAS Y NUTRICÍON
1 centimeter:2.5 meters
0 5 10 20 30 40 Meters
SIMBOLOGÍA
GUARNICIÓN
PARAMENTO
SENTIDO DE CIRCULACIÓN
DETALLE 1 PASO PEATONAL
variable
0.40
0.40
1.20
0.40
NOTA: EL ANCHO MÍNIMO DEL PASO PEATONAL ES DE 2m Y EL MÁXIMO RESPONDE AL AFORO PEATONAL
ALCALDÍA DE TLALPAN
DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PASTRANA
ALCALDESA EN TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
LIC. JOSE RAYMUNDO PATIÑO CRUZ MARQUARREZ
DIRECTOR GENERAL
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ REYNOSO
DIRECTOR
PROPUESTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN VASCO DE QUIROGA Y CALLES 6 Y 8, ZONA DE HOSPITALES.
ELABORÓ
REVISÓ
AUTORIZÓ
FECHA
ABRIL 2019
ESCALA
SIN ESCALA


VER DETALLE 1
VASCO DE QUIROGA
INSTITUTO NACIONAL DE CARDIOLOGIA
MARTIN DE LA CRUZ
INSTITUTO NACIONAL DE CIÉNCIAS MEDICAS Y NUTRICÍON
VIADUCTO TLALPAN
1 centimeter:2.5 meters
0 5 10 20 30 40
Meters


CALLE 11
JUAN BADIANO
FRAY PEDRO DE GANTE
VER DETALLE 1
CALLE 2
VASCO DE QUIROGA
INSTITUTO NACIONAL DE CARDIOLOGIA
CALLE 13
N
SIMBOLOGÍA
GUARNICIÓ
PARAMENT
SENTIDO D
CIRCULACI
DETALLE 1 PASO PEATONAL
0.40 0.40
NOTA: EL ANCHO MÍNIMO DEL PASO PEATON
2m Y EL MÁXIMO RESPONDE AL AFORO PEAT
ALCALDÍA DE TLA
DRA. PATRICIA ELENA ACEVI
ALACALDESA EN TLAL
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTO
Y DE GOBIERNO
LIC. JOSE RAYMUNDO PATIÑO CI
DIRECTOR GEN AL
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD
CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ
DIRECTOR
1 centimeter:2.5 meters
0 5 10 20 30 40
Meters
PROPUESTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN VASCO DE QUIROGA, CALLE 13, FRAY PEDRO DE GANTE Y JUAN BADIANO, ZONA DE HOSPITALES.



N

SIMBOLOGÍA

GUARNICIÓN

PARAMENTO

SENTIDO DE CIRCULACIÓN

DETALLE 1 PASO PEATONAL

NOTA: EL ANCHO MÍNIMO DEL PASO PEATONAL ES DE 2m Y EL MÁXIMO RESPONDE AL AFORO PEATONAL

ALCALDÍA DE TLALPAN

DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PASTRANA
ALACALDESA EN TLALPAN

DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
LIC. JOSE RAYMUNDO PATIÑO CRUZ MANJARREZ
DIRECTOR GENERAL

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ REYNOSO
DIRECTOR

PROPUESTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN VASCO DE QUIROGA Y PERIFERICO, ZONA DE HOSPITALES.

ELABORÓ	
REVISÓ	
AUTORIZÓ	
FECHA	ABRIL 2019
ESCALA	SIN ESCALA

ALCALDÍA TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
J.U.D. DE SEGURIDAD CIUDADANA Y TRÁNSITO

PROBLEMÁTICA VIAL GENERADA POR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

ZONA DE HOSPITALES

MAYO 2019

PROBLEMÁTICA DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONDO QUE OPERA EN CALZ. DE TLALPAN, ZONA DE HOSPITALES

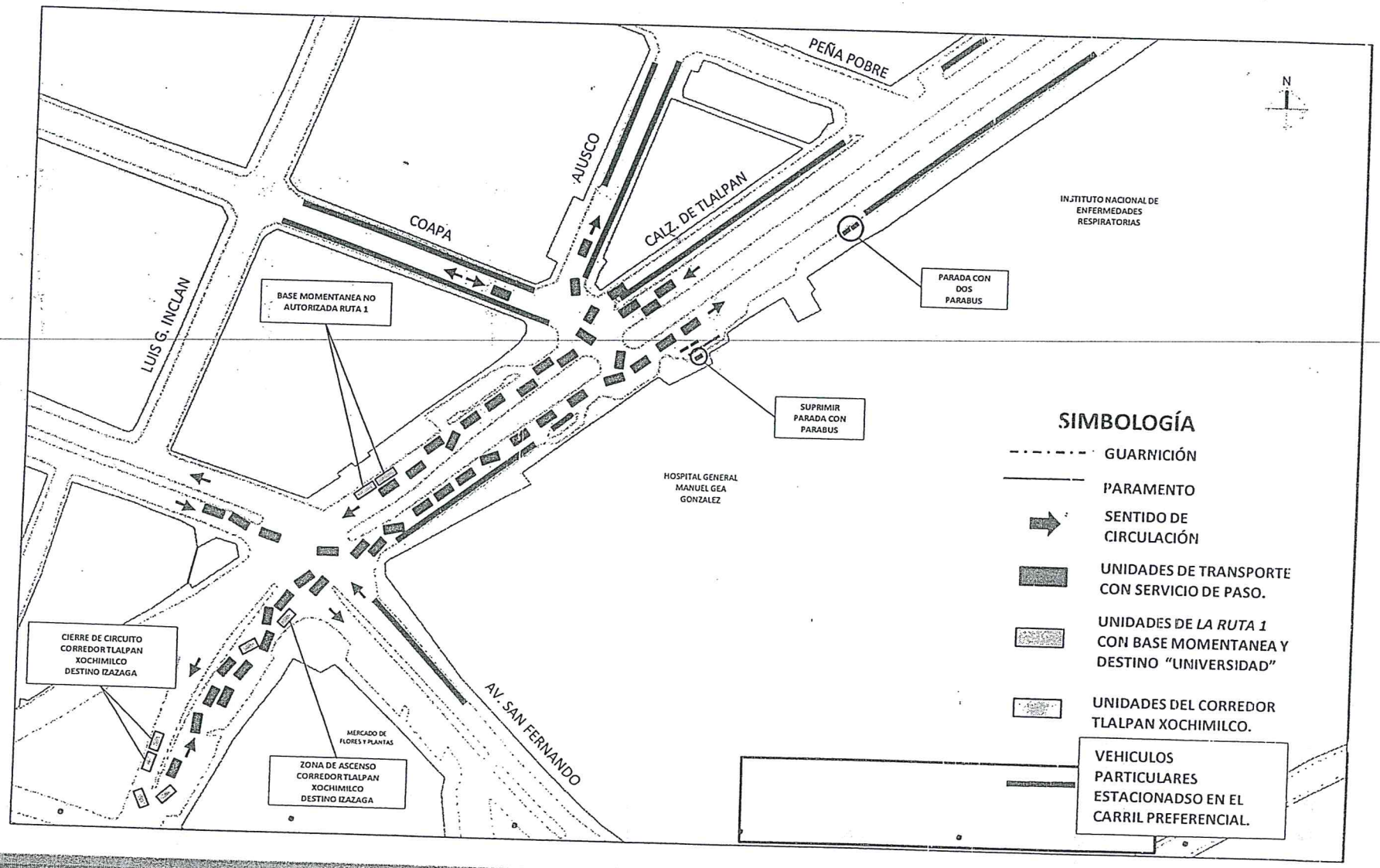
CALZ. DE TLALPAN SENTIDO SUR - NORTE

No.	RUTA	PRINCIPAL DESTINO	PROBLEMÁTICA
1	1	Villa Coapa	Realizan ascensos y descensos pasando la Av. San Fernando.
2	69	Estadio Azteca	
3	70	Estadio Azteca	
4	73	Estadio Azteca	
5	Corredor Tlalpan Xochimilco	Izazaga Jesús María	Tienen paradas autorizadas pero paran donde les soliciten el servicio.
6	Corredor San Pedro	Estadio Azteca, Tasqueña	Realizan ascensos y descensos pasando la Av. San Fernando.
7	111	Estadio Azteca, Tasqueña, Izazaga	
8	Mi bus	Tasqueña	Servicio foráneo, realizan parada.
9	R.T.P.	Estadio Azteca, Tasqueña, Izazaga, Universidad	La mayoría respeta sus paradas.

CALZ. DE TLALPAN SENTIDO NORTE - SUR

No.	RUTA	PRINCIPAL DESTINO	PROBLEMÁTICA
1	1	Metro Universidad	Realizan base momentánea sobre Calz. de Tlalpan esquina con Av. San Fernando
2	69	Topilejo, Parres	Realizan ascensos y descensos en diferentes puntos, en el tramo de la calle Coapa hasta la Av. San Fernando.
3	70	San Andrés Tlalmille Ajusco	
4	73	Tepeximilpa	
5	75	Tepeximilpa, Modulo, Miguel Hidalgo	
6	Corredor Tlalpan Xochimilco	Hospitales, la Joya, San Andrés	
7	Corredor San Pedro	La Mora, Fovissste, Caseta	
8	111	Caseta, San Andrés, Ajusco, Topilejo	
9	Mi bus	Tres Marías, Cuernavaca	Servicio foráneo, no realiza parada
10	r.t.p.	San pedro, San Andrés, Ajusco, Topilejo, Parres	La mayoría respeta sus paradas.

ZONAS DE CONFLICTO VIAL.



AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
PARADAS PROHIBIDAS Y MOVIMIENTOS IMPROCEDENTES

AFORO DE RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, QUE REALIZAN ASCENSOS Y DESCENSOS EN PARADAS NO AUTORIZADAS, SOBRE LA CALZ. DE TLALPAN

SENTIDO SUR – NORTE, ENTRE LA AV. SAN FERNANDO Y LA BAHÍA DE URGENCIAS DEL HOSPITAL GENERAL DR. MANUEL GEA GONZÁLEZ

AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
PARADAS PROHIBIDAS Y MOVIMIENTOS IMPROCEDENTES

Realización del estudio

- El estudio se realizó el día miércoles 8 de mayo de 2019, día predominantemente soleado. Se aforó en dos turnos: matutino (7:00-12:00) y vespertino (15:00-20:00).

- Se identificaron la hora, la ruta, el destino, el número económico del vehículo que cometió la falta y la cantidad de ascensos o descensos realizados, o bien, la naturaleza de la falta. Se contabilizaron las unidades de todas las rutas con servicio de paso sobre la Calz. de Tlalpan en el tramo de estudio.

AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
PARADAS PROHIBIDAS Y MOVIMIENTOS IMPROCEDENTES

Resultados

Comportamientos indebidos del transporte público (tota diario)

99 conductores

que cometen faltas en la vialidad

90 paradas no autorizadas

397 usuarios que ascienden o descienden en paradas no autorizadas

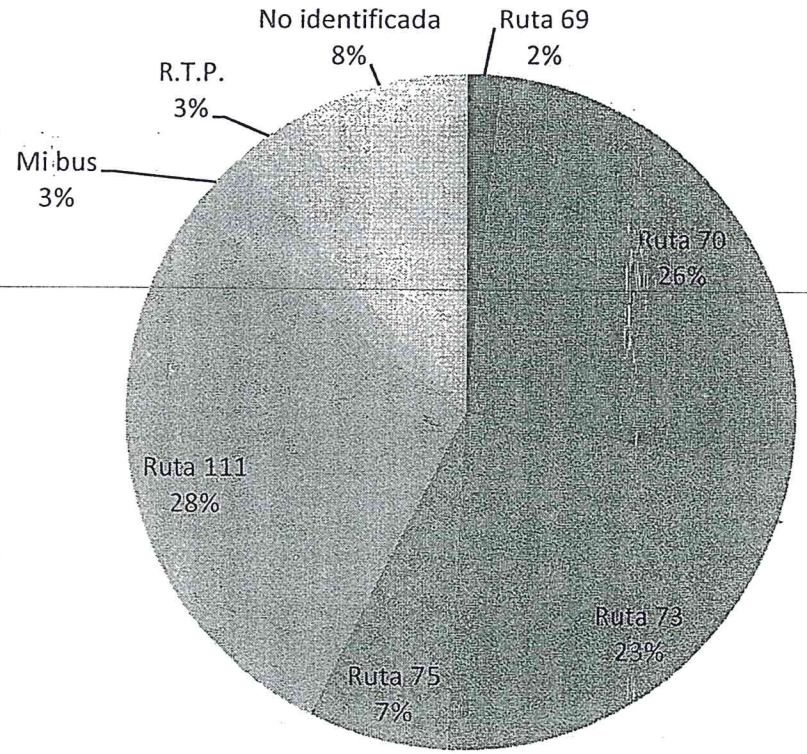
9 comportamientos de indebidos:

- Ascensos y descensos en segundo carril
- Obstaculizar la vialidad
- Usar el celular

AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
PARADAS PROHIBIDAS Y MOVIMIENTOS IMPROCEDENTES

Resultados

Participación de las rutas en el total de comportamientos indebidos



TRANSPORTE PÚBLICO, CORREDOR TLALPAN XOCHIMILCO

AFOROS EN EL CIERRE DE CIRCUITO DEL CORREDOR TLALPAN XOCHIMILCO, LOCALIZADO SOBRE LA CALZ. DE TLALPAN SENTIDO SUR – NORTE, ESQUINA CON AV. SAN FERNANDO, FRENTE AL MERCADO DE FLORES

AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
CIERRE DE CIRCUITO SOBRE CALZ. DE TLALPAN ESQUINA CON AV. SAN FERNANDO «MERCADO DE LAS FLORES»

Realización del estudio

- El aforo se realizó el día **miércoles 8 de mayo de 2019,** en el cierre de circuito localizado en Calz. de Tlalpan esquina con Av. San Fernando, sentido Sur–Norte, frente al mercado de flores y plantas (día predominantemente soleado)

- Se contabilizaron las unidades en dos turnos: **matutino (7:00-12:00)** y **vespertino (15:00-20:00)**.

- Se consideraron la **hora de salida, el número económico y el número de los pasajeros a bordo** de cada unidad.

AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
CIERRE DE CIRCUITO SOBRE CALZ. DE TLALPAN ESQUINA CON AV. SAN FERNANDO «MERCADO DE LAS FLORES»

Resultados

Atención la demanda de diaria por parte del Corredor Tlalpan Xochimilco en su cierre de circuito "Mercado de las Flores"

Demanda diaria:

2026 pasajeros

34 unidades diferentes

75 salidas

Cada 6 minutos (promedio)

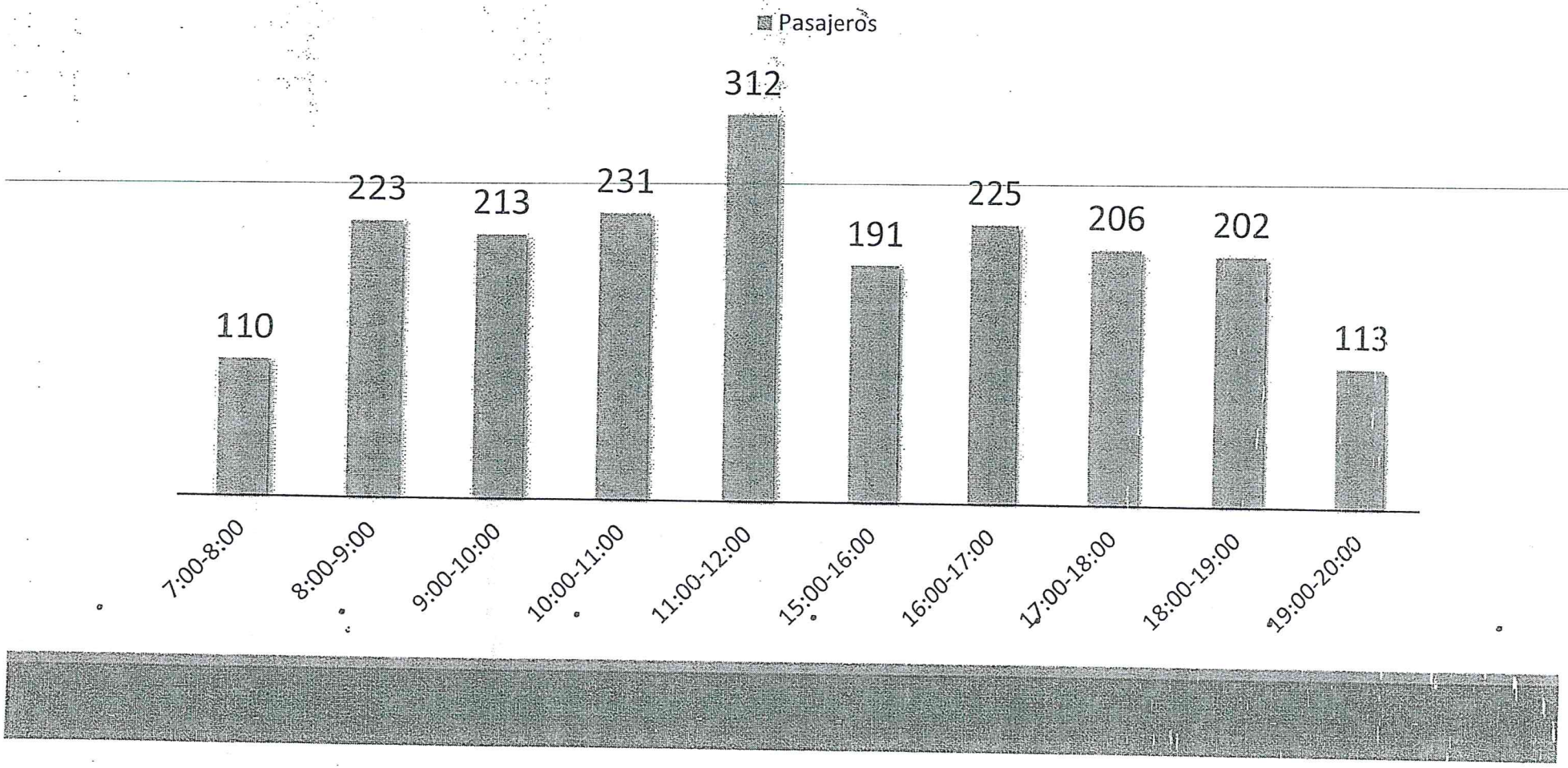
8 unidades/hora (promedio)

22 pasajeros/unidad (promedio)

AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
CIERRE DE CIRCUITO SOBRE CALZ. DE TLALPAN ESQUINA CON AV. SAN FERNANDO «MERCADO DE LAS FLORES»

Resultados

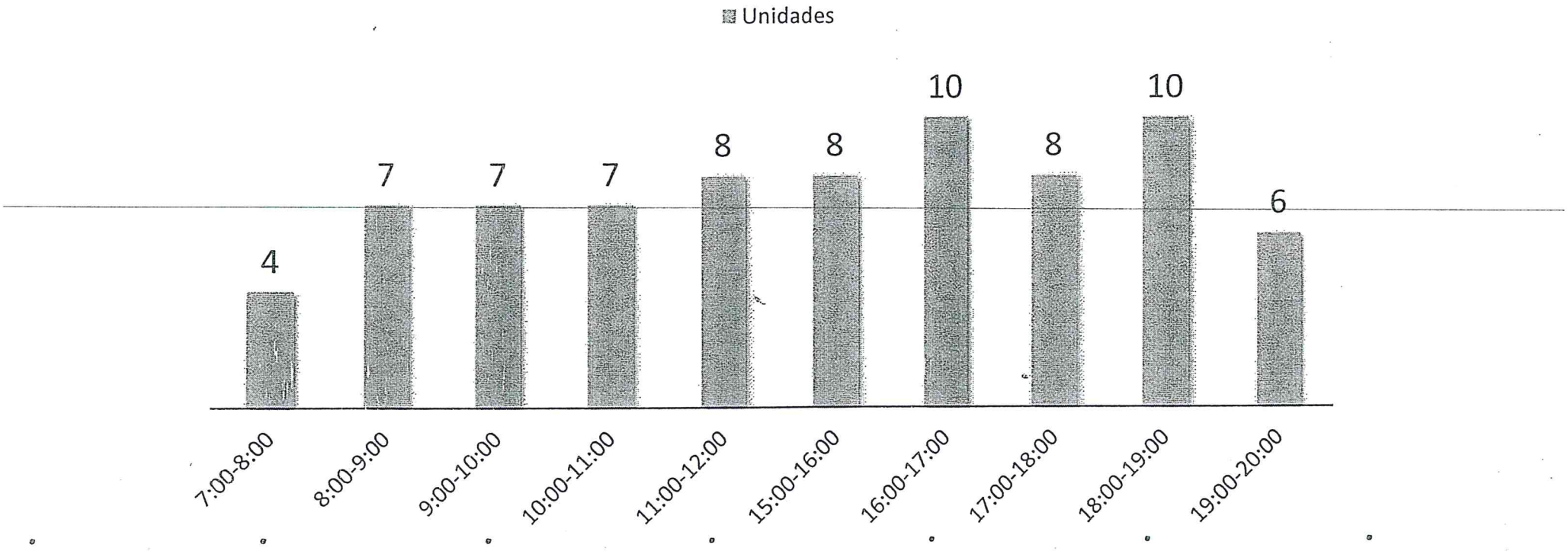
Demanda presentada por hora en el cierre de circuito "Mercado de las Flores" del Corredor Tlalpan Xochimilco



AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
CIERRE DE CIRCUITO SOBRE CALZ. DE TLALPAN ESQUINA CON AV. SAN FERNANDO «MERCADO DE LAS FLORES»

Resultados

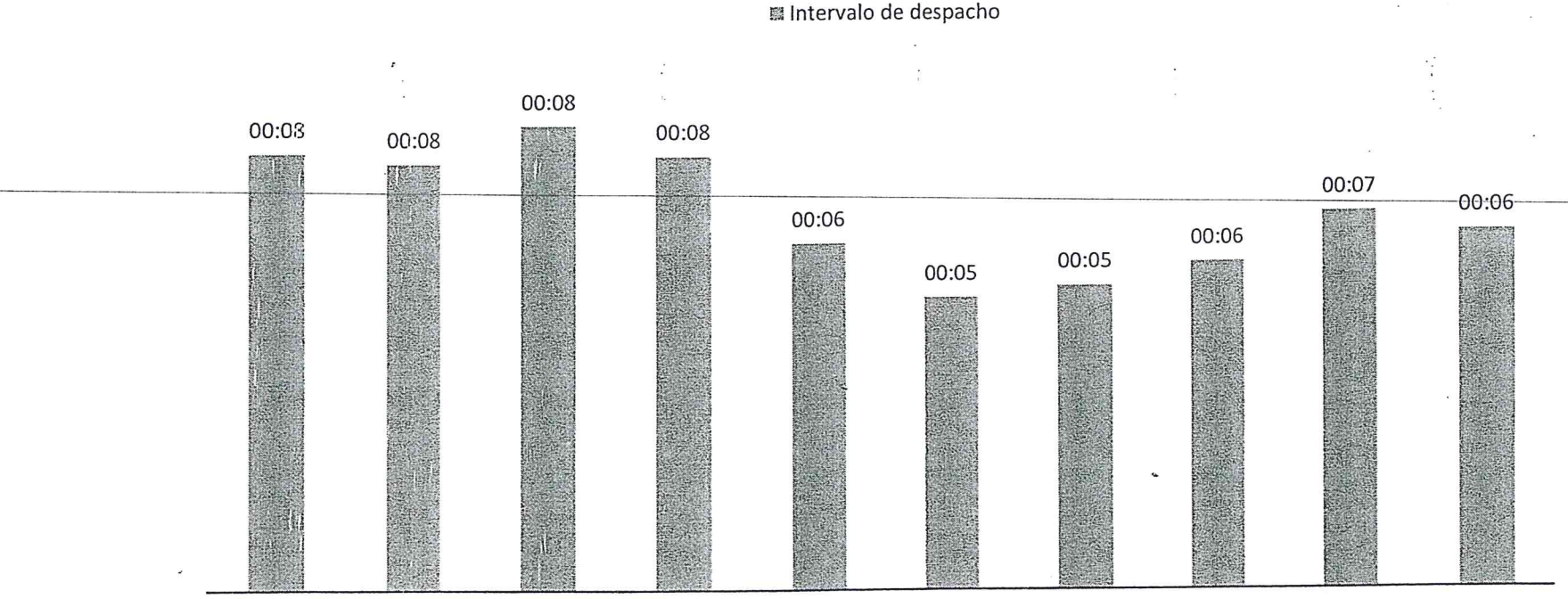
Unidades que atienden la demanda por hora en el cierre de circuito "Mercado de las Flores" del Corredor Tlalpan Xochimilco



AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
CIERRE DE CIRCUITO SOBRE CALZ. DE TLALPAN ESQUINA CON AV. SAN FERNANDO «MERCADO DE LAS FLORES»

Resultados

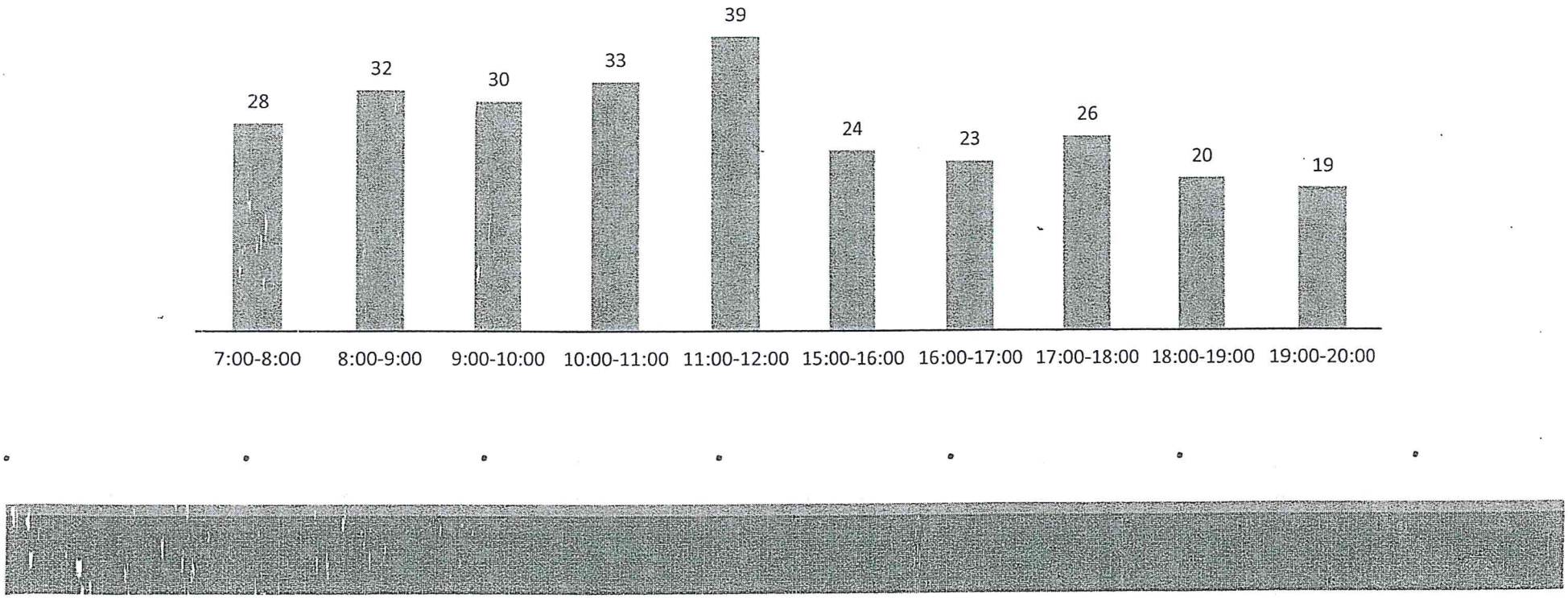
Intervalo promedio de despacho (en minutos) de unidades en el cierre de circuito «Mercado de las Flores» del Corredor Tlalpan Xochimilco



AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
CIERRE DE CIRCUITO SOBRE CALZ. DE TLALPAN ESQUINA CON AV. SAN FERNANDO «MERCADO DE LAS FLORES»

Resultados

Pasajeros por unidad en el cierre de circuito "Mercado de las Flores" del Corredor Tlalpan Xochimilco



AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO RUTA 1

AFOROS EN BASE NO AUTORIZADA DE LA RUTA 1

UBICADA SOBRE LA CALZ. DE TLALPAN SENTIDO NORTE SUR

ESQUINA CON LA AV. SAN FERNANDO

AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
BASE MOMENTÁNEA DE LA RUTA 1 SOBRE CALZ. DE TLALPAN SENTIDO NORTE-SUR ESQUINA CON AV. SAN FERNANDO

Realización del estudio

- El aforo se realizó los días **20 y 29 de marzo**, así como el **1, 2 y 4 de abril**; días predominantemente **soleados.**

- Se contabilizaron las unidades en dos turnos: **matutino (7:00-12:00)** y **vespertino (15:00-20:00)**.

- Se contabilizaron las **unidades por hora** que realizan la base momentánea, su **número económico y los pasajeros que las abordaron.**

AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
BASE MOMENTÁNEA DE LA RUTA 1 SOBRE CALZ. DE TLALPAN SENTIDO NORTE-SUR ESQUINA CON AV. SAN FERNANDO

Resultados

Atención la demanda de diaria por parte de la Ruta 1 en la base momentánea que realiza en Calz. de Tlalpan esquina con San Fernando sentido Sur

Demanda diaria:

334 pasajeros

72 unidades

8 unidades/hora (promedio)

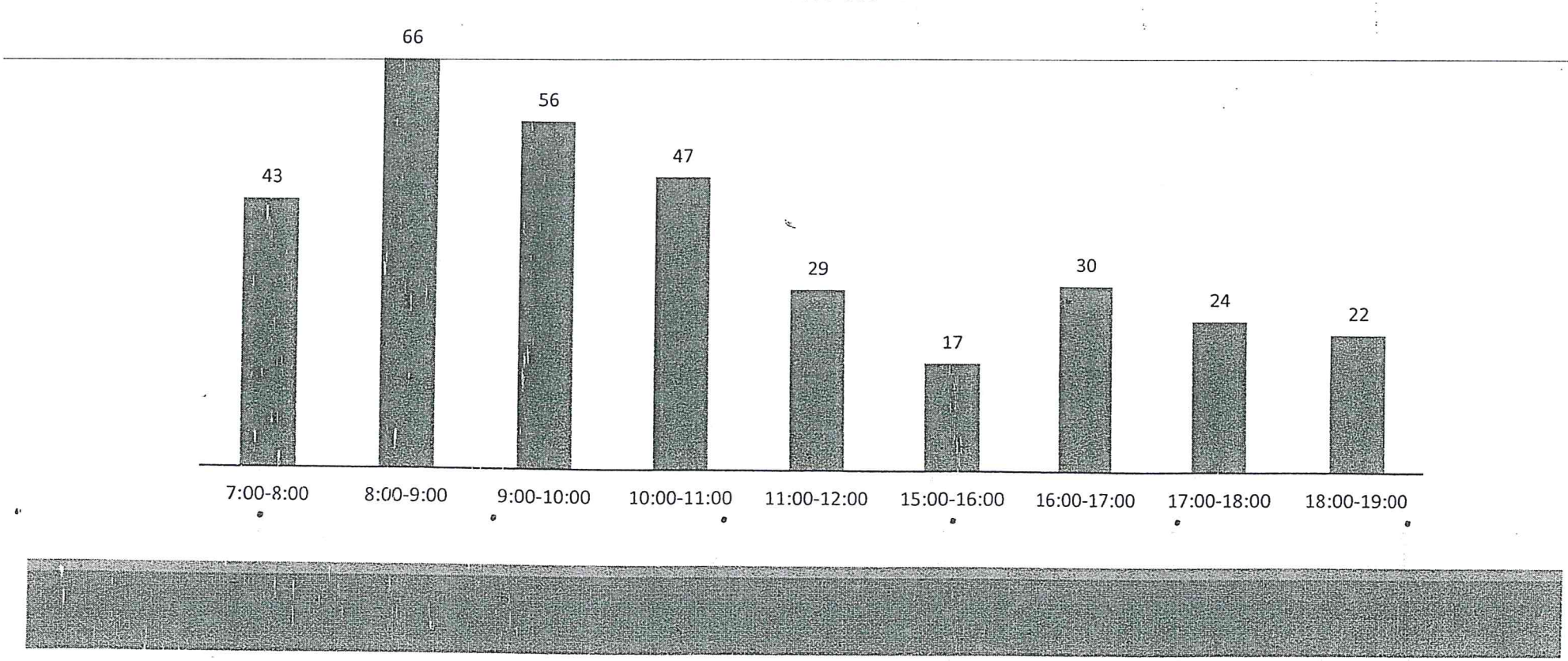
Cada 8 minutos (promedio)

37 pasajeros/unidad (promedio)

AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
BASE MOMENTÁNEA DE LA RUTA 1 SOBRE CALZ. DE TLALPAN SENTIDO NORTE-SUR ESQUINA CON AV. SAN FERNANDO

Resultados

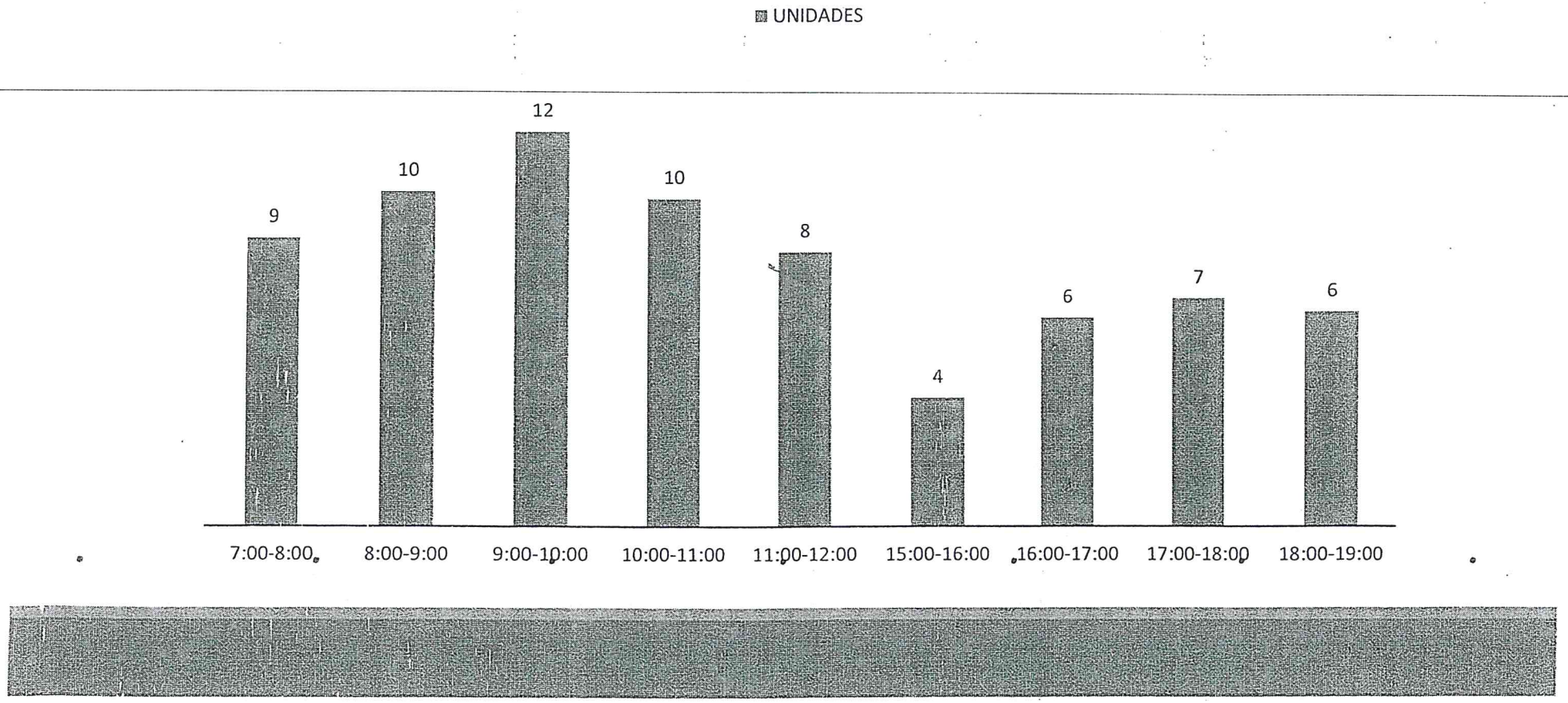
Comportamiento de la demanda de pasajeros de la Ruta 1 en la base momentánea que realiza en Calz. de Tlalpan sentido sur, esquina con San Fernando



AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
BASE MOMENTÁNEA DE LA RUTA 1 SOBRE CALZ. DE TLALPAN SENTIDO NORTE-SUR ESQUINA CON AV. SAN FERNANDO

Resultados

Unidades con las que la Ruta 1 atiende la demanda en la base momentánea que realiza en Calz. de Tlalpan sentido Sur, esquina con San Fernando



ALCALDÍA TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
J.U.D. DE SEGURIDAD CIUDADANA Y TRÁNSITO

PROPUESTA DE ADECUACIÓN GEOMÉTRICA EN LA INTERSECCION DE LAS CALLES COAPA, AJUSCO Y CALZADA DE TLALPAN

ZONA HOSPITALES

ABRIL 2019

AFOROS DIRECCIONALES

Realización del estudio

- El estudio se realizó en CINCO DÍAS: miércoles 20, jueves 21, viernes 22, lunes 25 y martes 26 de marzo de 2019, días predominantemente SOLEADOS.

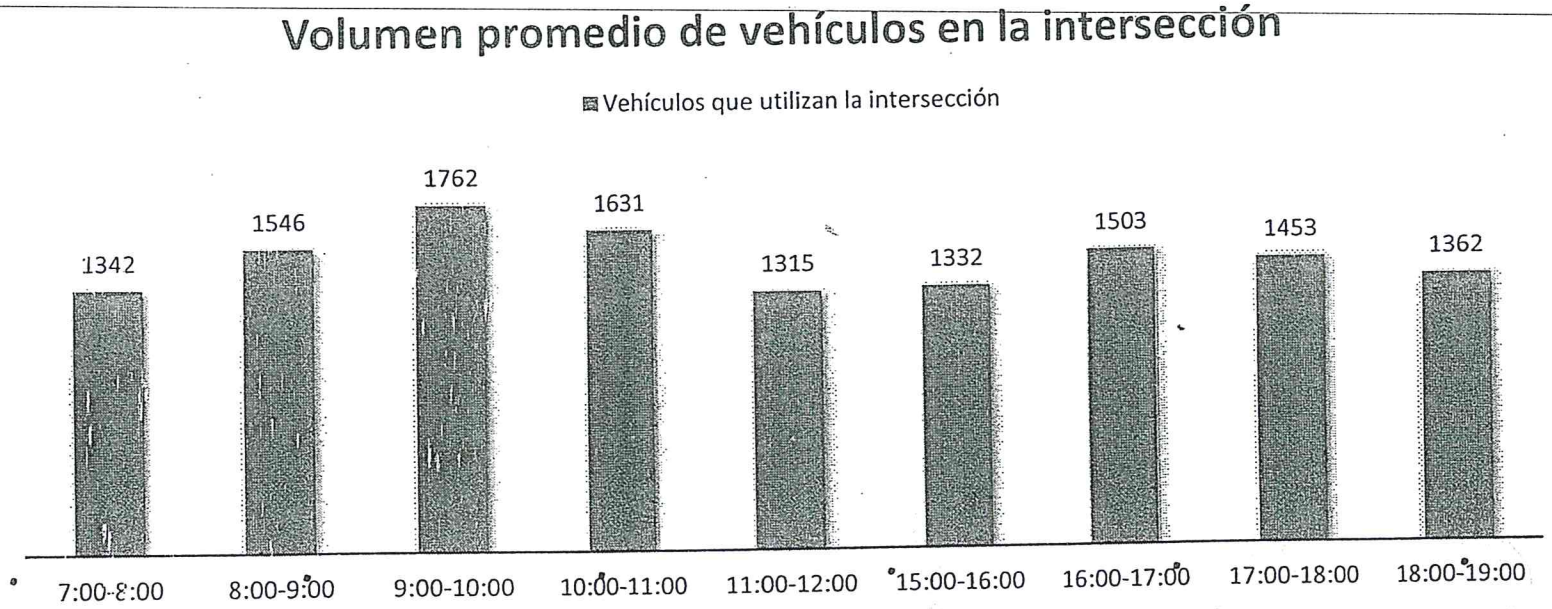
- Los aforos se realizaron en DOS TURNOS: matutino (de 7:00 a 12:00) y vespertino (de 15:00 a 19:00).

AFOROS DIRECCIONALES

Resultados

Se identificaron dos Horas de Máxima Demanda (HMD):

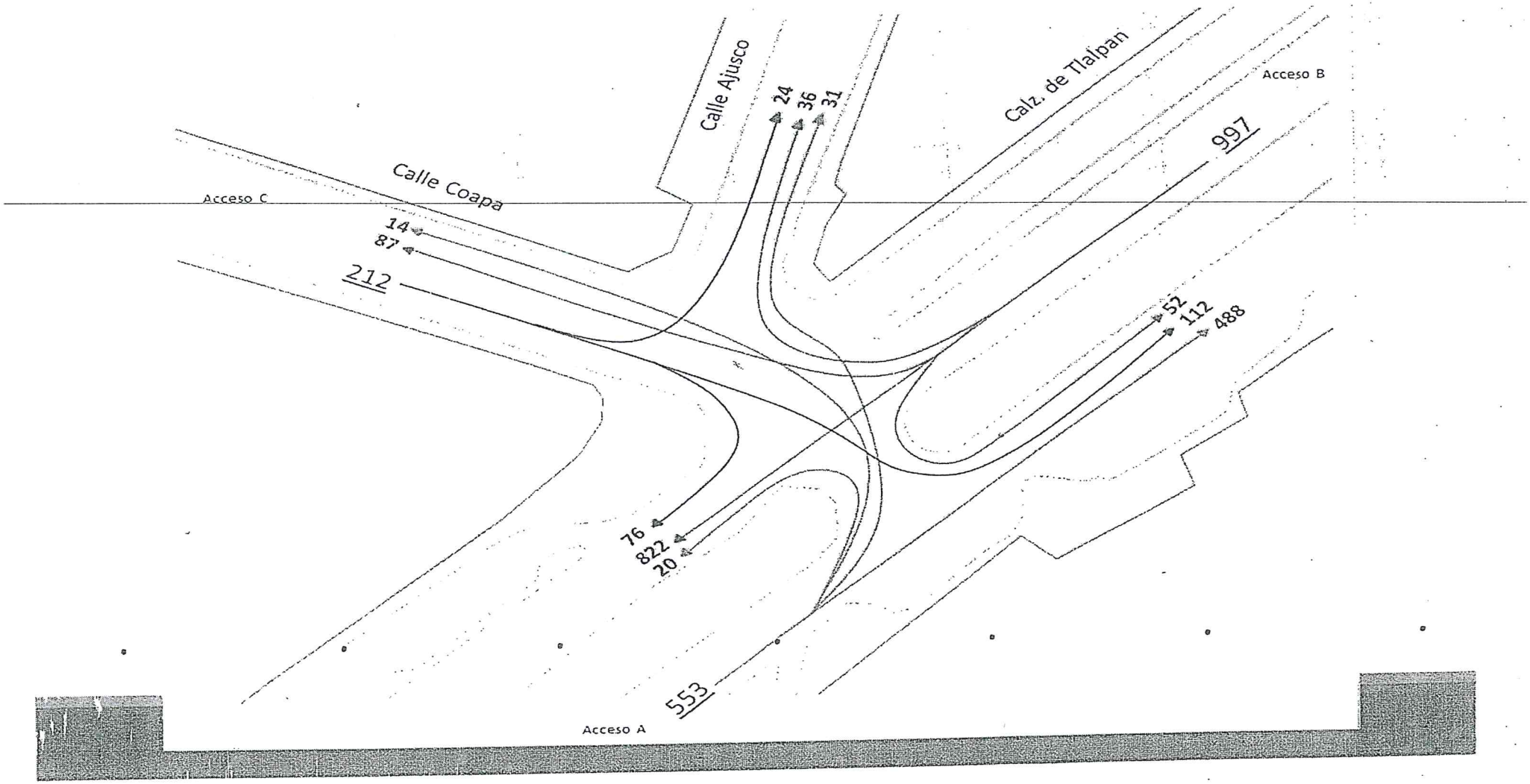
- HMD del turno matutino: 9:00 a 10:00 (1762 vehículos)
- HMD del turno vespertino: 16:00 a 17:00 (1503 vehículos)



AFOROS DIRECCIONALES

Resultados

Volumen en el periodo de máximo flujo vehicular (9:00-10:00)

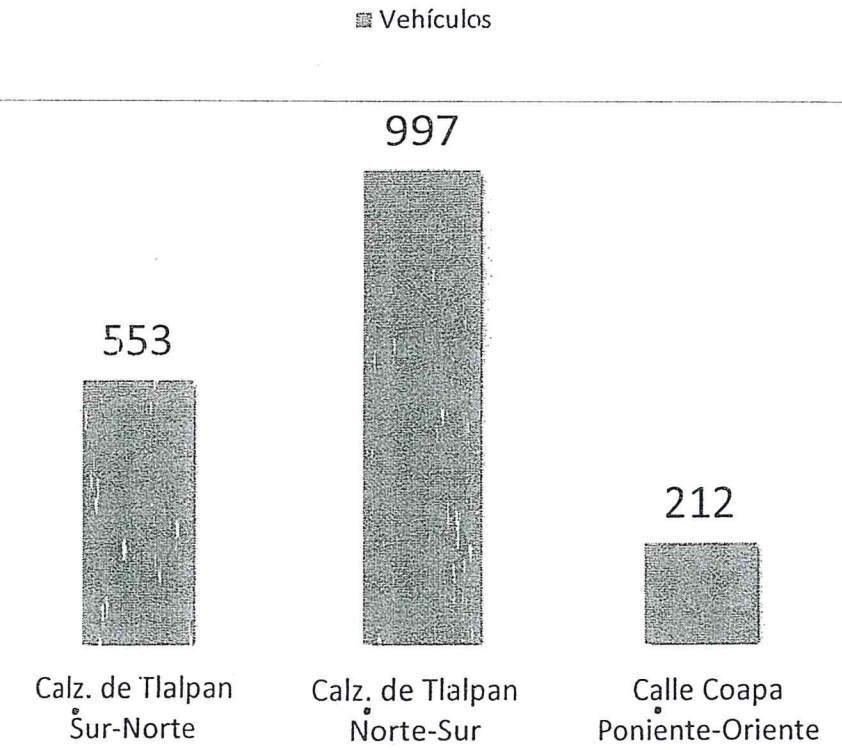


AFOROS DIRECCIONALES

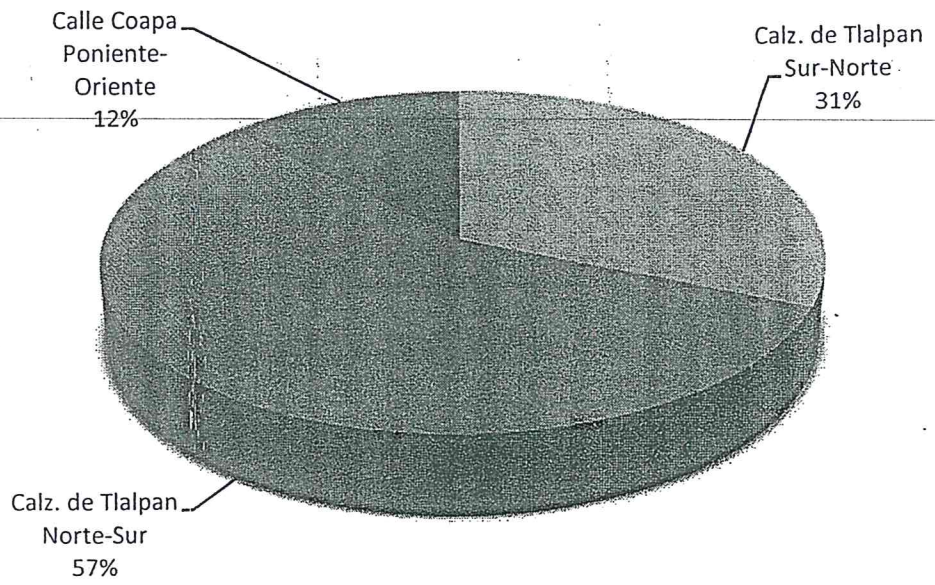
Resultados

Distribución del volumen vehicular por accesos

Volumen por acceso en la HMD Matutina (9:00-10:00)



Distribución del volumen de la intersección por accesos en la HMD Matutina (9:00-10:00)



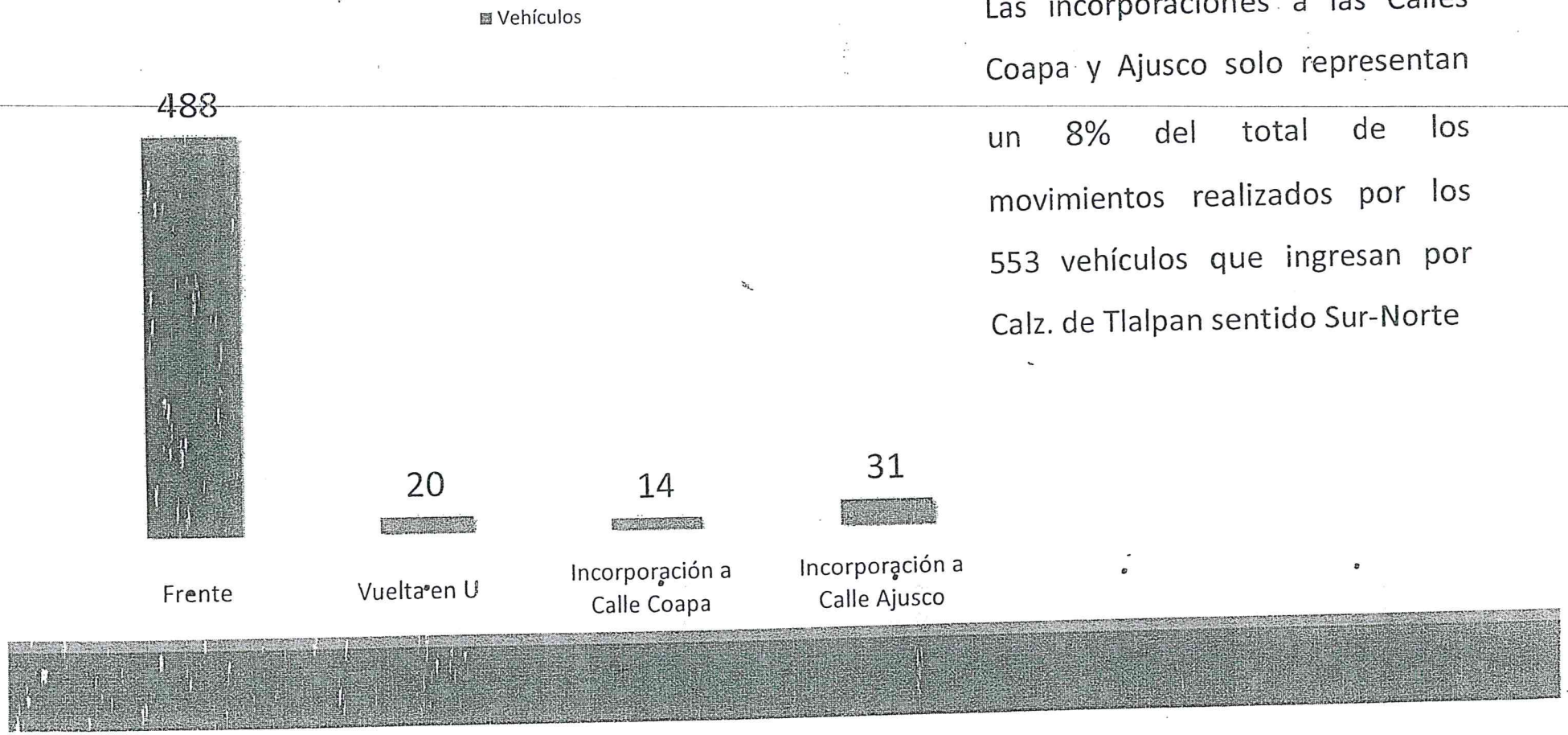
Los accesos a la intersección por la Calle Coapa solo representan el 12% del total de 1762 vehículos

AFOROS DIRECCIONALES

Resultados

Distribución del volumen vehicular por accesos

Volumen del Acceso Calz. de Tlalpan Sur-Norte por movimientos en la HMD Matutina (9:00-10:00)



Las incorporaciones a las Calles Coapa y Ajusco solo representan un 8% del total de los movimientos realizados por los 553 vehículos que ingresan por Calz. de Tlalpan sentido Sur-Norte

AFORO DE TRANSPORTE PÚBLICO
CIERRE DE CIRCUITO SOBRE CALZ. DE TLALPAN ESQUINA CON AV. SAN FERNANDO «MERCADO DE LAS FLORES»

Resultados

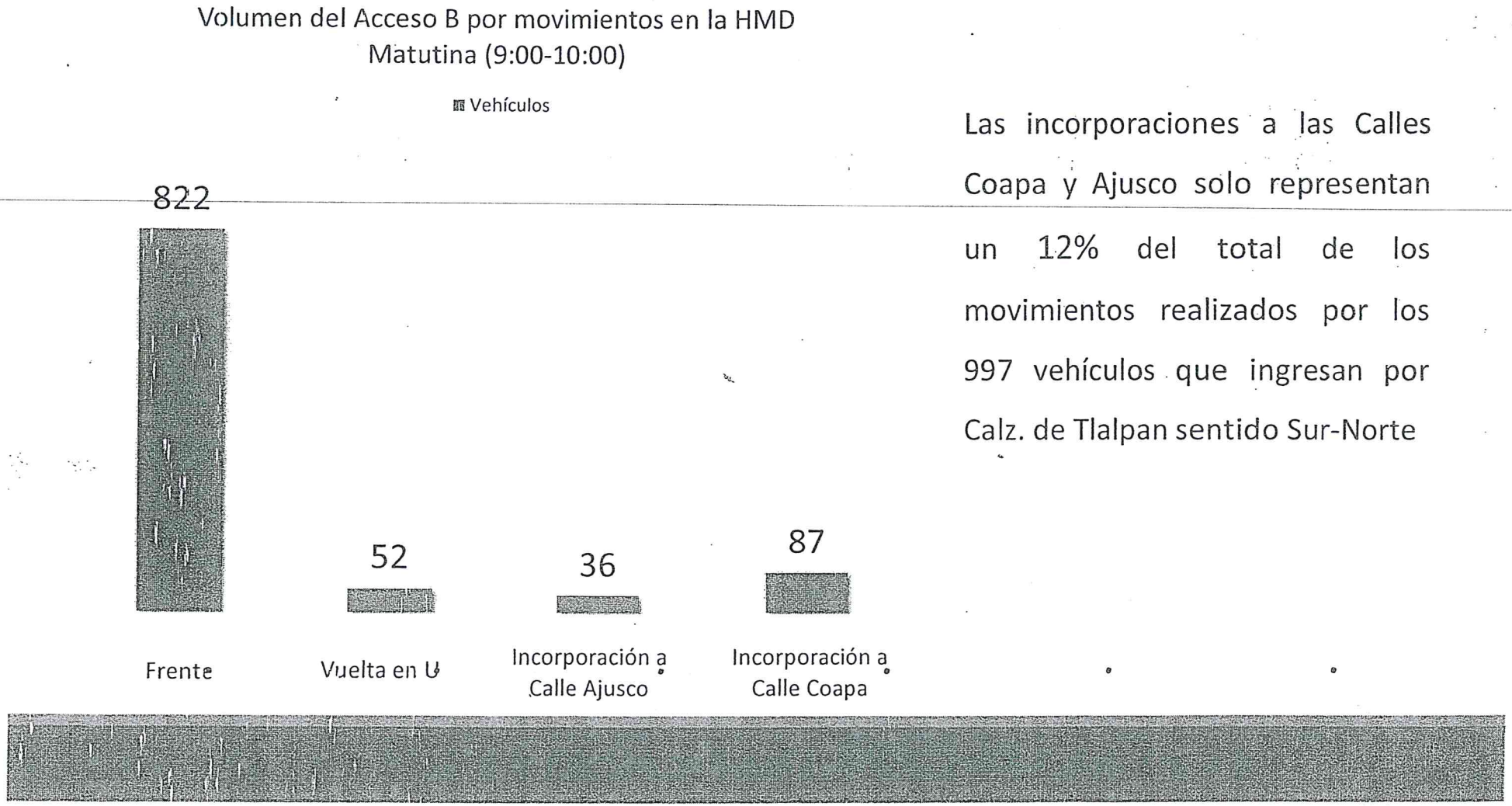
Atención de la demanda por parte del Corredor Tlalpan Xochimilco en su cierre de circuito "Mercado de las Flores" TURNO MATUTINO	
Demanda:	22 unidades diferentes
	33 salidas
1089 pasajeros	Cada 7 minutos (promedio)
	7 unidades/hora (promedio)
	33 pasajeros/unidad (promedio)

Atención de la demanda por parte del Corredor Tlalpan Xochimilco en su cierre de circuito "Mercado de las Flores" TURNO VESPERTINO	
Demanda:	29 unidades diferentes
	42 salidas
937 pasajeros	Cada 6 minutos (promedio)
	8 unidades/hora (promedio)
	22 pasajeros/unidad (promedio)

AFOROS DIRECCIONALES

Resultados

Distribución del volumen vehicular por accesos



Las incorporaciones a las Calles Coapa y Ajusco solo representan un 12% del total de los movimientos realizados por los 997 vehículos que ingresan por Calz. de Tlalpan sentido Sur-Norte

AFOROS DIRECCIONALES

Resultados

Total de usuarios

380 vehículos interactúan con las calles de Coapa y Ajusco

368 (97%) son vehículos particulares

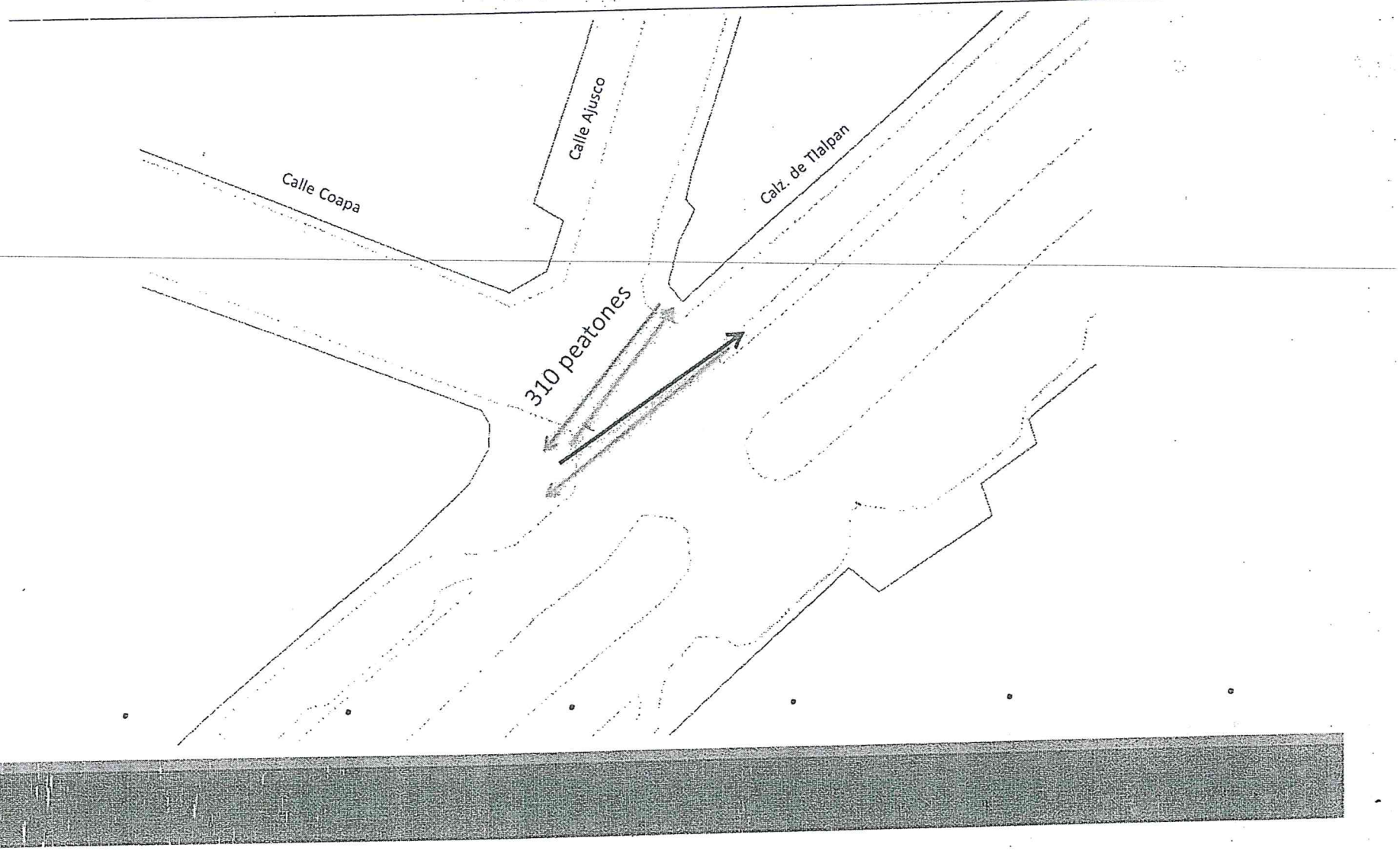
Considerando un factor de ocupación de 1.5 personas por automóvil, los usuarios que interactúan con las calles de Coapa y Ajusco son:

552 personas

AFOROS PEATONALES

Resultados

Peatones contabilizados

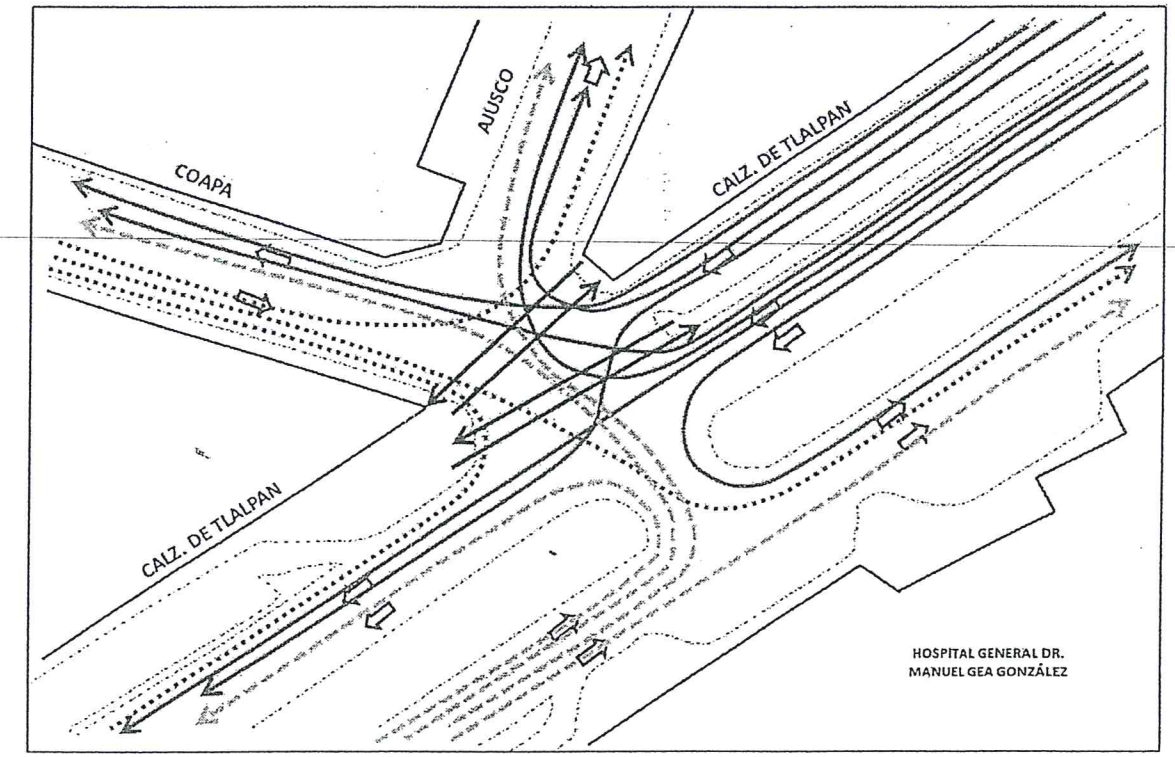


AFOROS PEATONALES

Resultados

Los peatones en la intersección

Con flechas rojas se muestran los movimientos peatonales identificados; el resto de las líneas representa los movimientos vehiculares que deben sortear los peatones para realizar sus cruces.



CONCLUSIONES

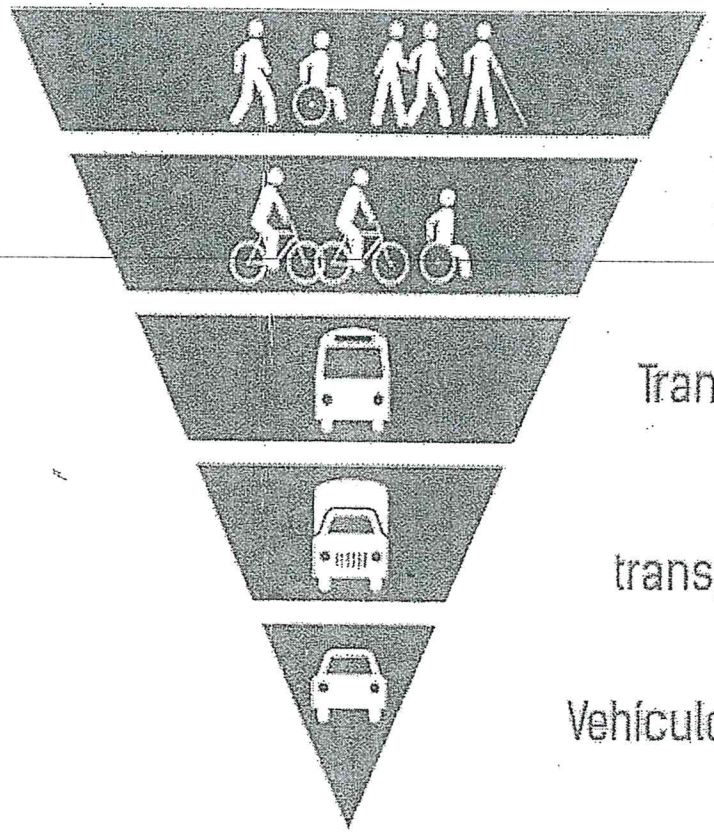
Priorizar según la pirámide de la movilidad

552 usuarios de automóvil

VS

310 peatones que realizan sus cruces en condiciones de inseguridad , usuarios de transporte público y otros automovilistas.

Por lo tanto, se requiere considerar la Adecuación Geométrica



Peatones

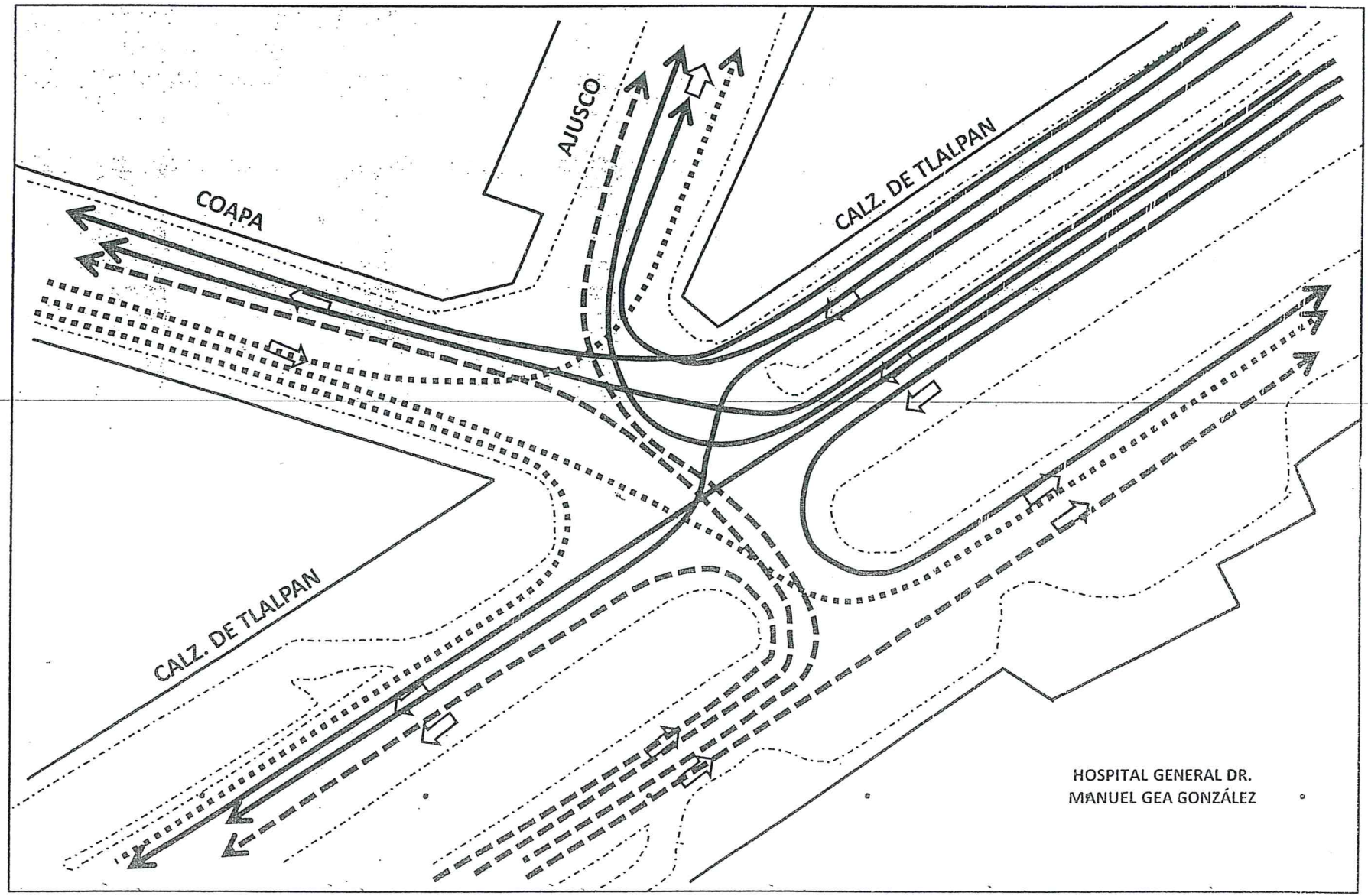
Ciclistas

Transporte público

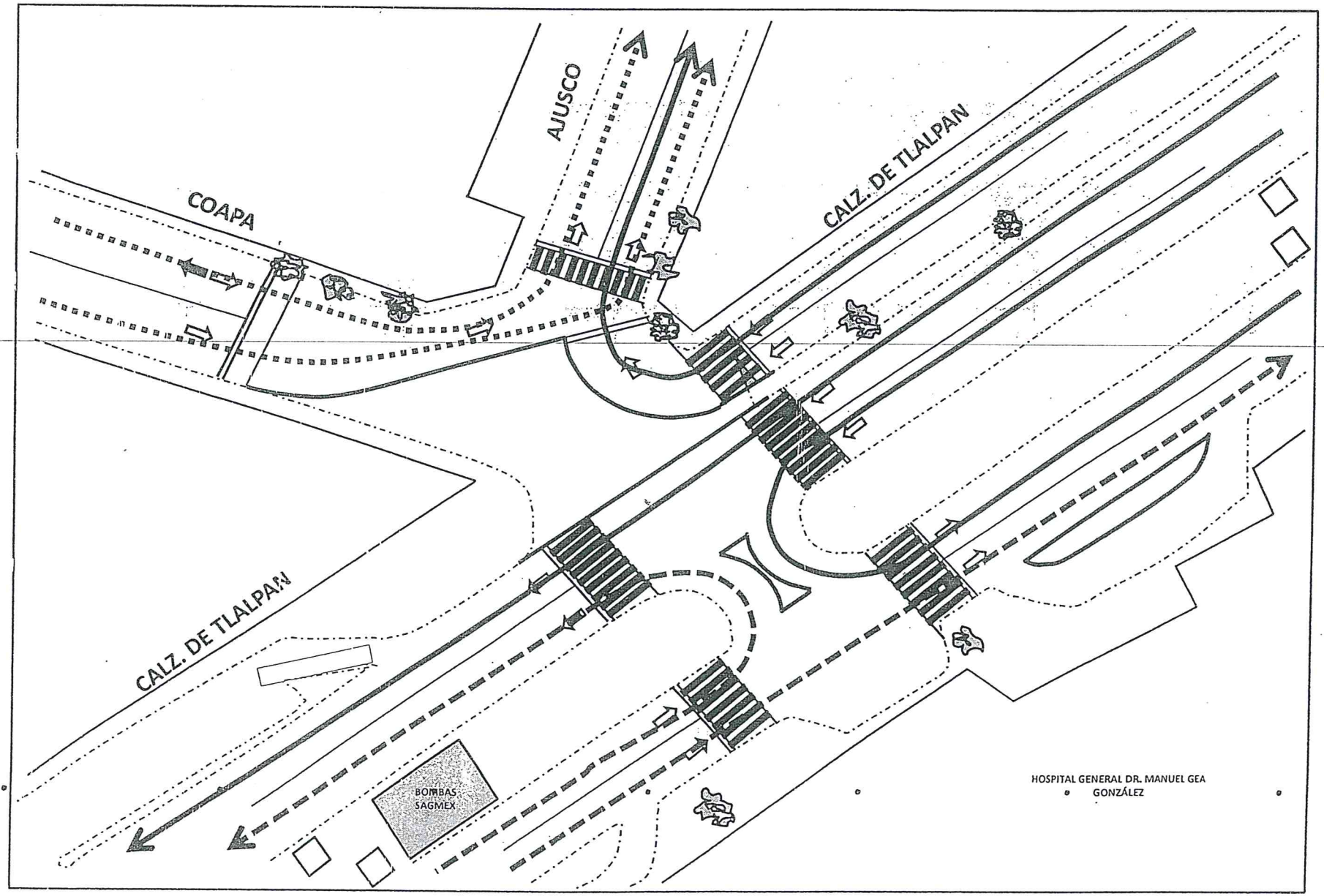
Logística y transporte de carga

Vehículos particulares

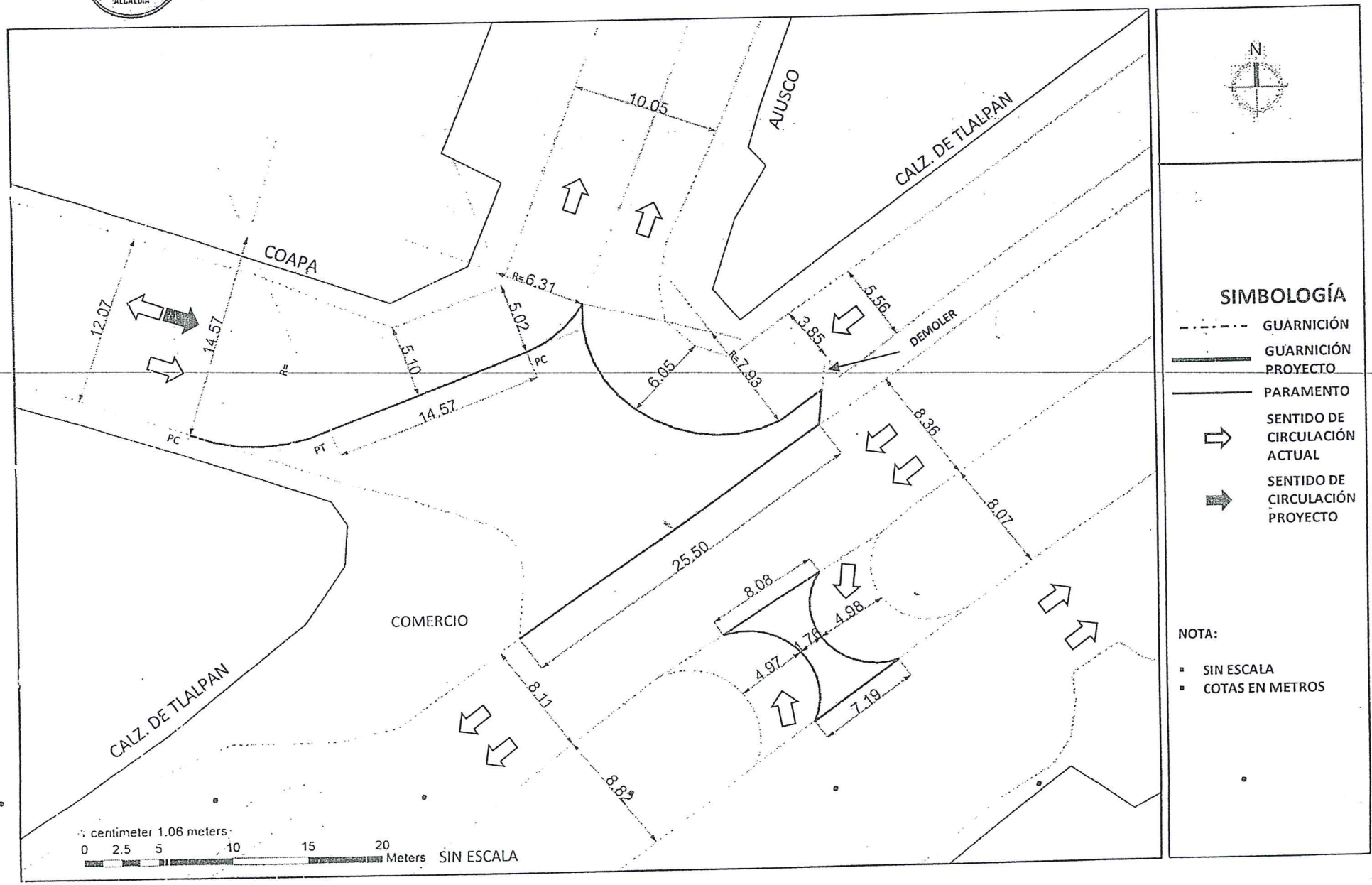
MOVIMIENTOS VEHICULARES ACTUALES



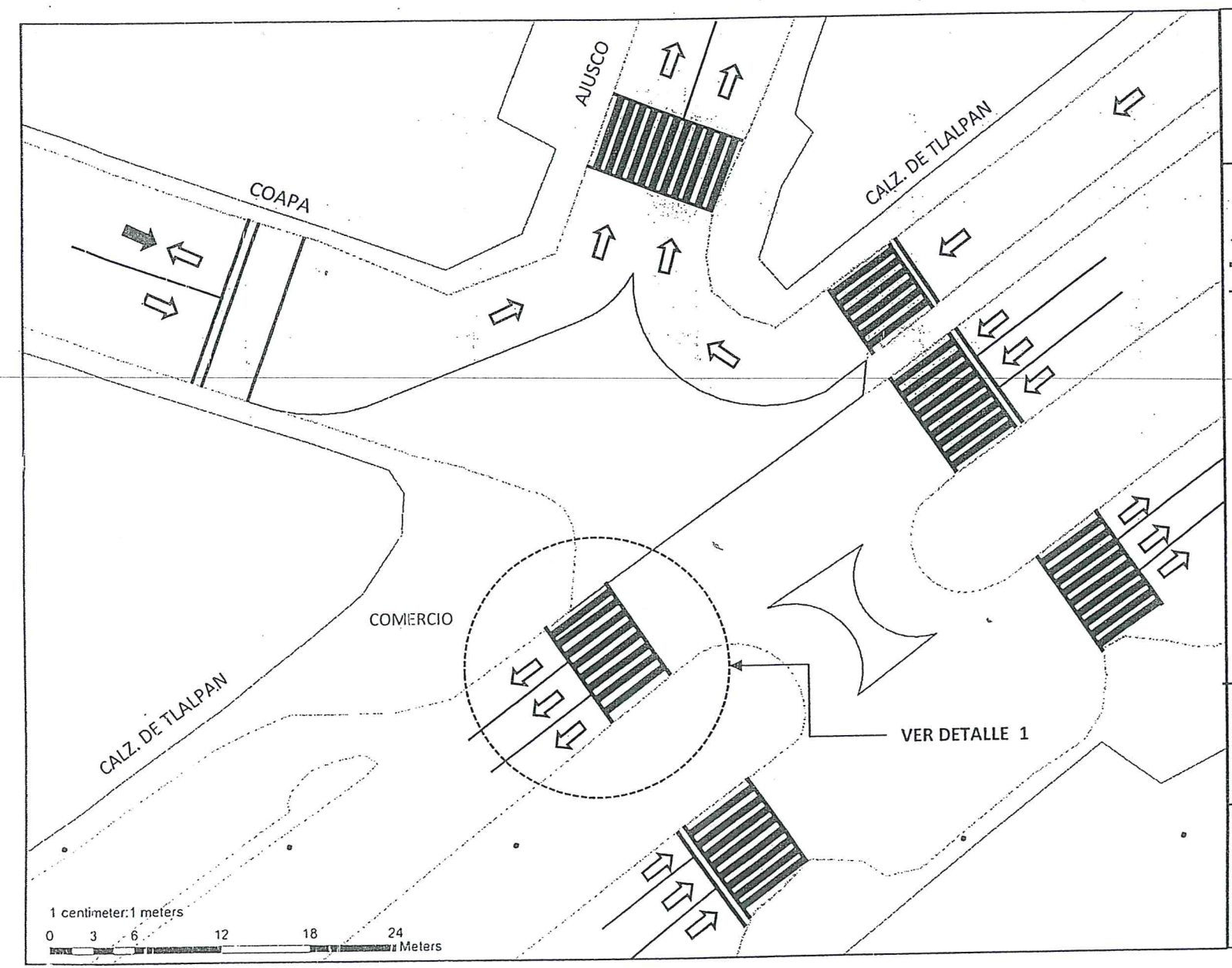
MOVIMIENTOS VEHICULARES CON LA PROPUESTA DE ADECUACIÓN GEOMÉTRICA



PROPUESTA DE ADECUACIÓN GEOMÉTRICA PARA EL CIERRE DE LA INCORPORACIÓN DE LA CALLE COAPA A LA CALZ. DE TLALPAN



MOVIMIENTOS VEHICULARES CON LA PROPUESTA DE ADECUACIÓN GEOMÉTRICA

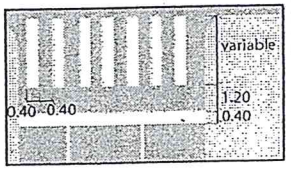


N

SIMBOLOGÍA

- GUARNICIÓN ACTUAL
- GUARNICIÓN PROYECTO
- PARAMENTO
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN ACTUAL
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN PROYECTO

DETALLE 1 PASO PEATONAL



NOTA: EL ANCHO MÍNIMO DEL PASO PEATONAL ES DE 2m Y EL MÁXIMO RESPONDE AL AFORO PEATONAL

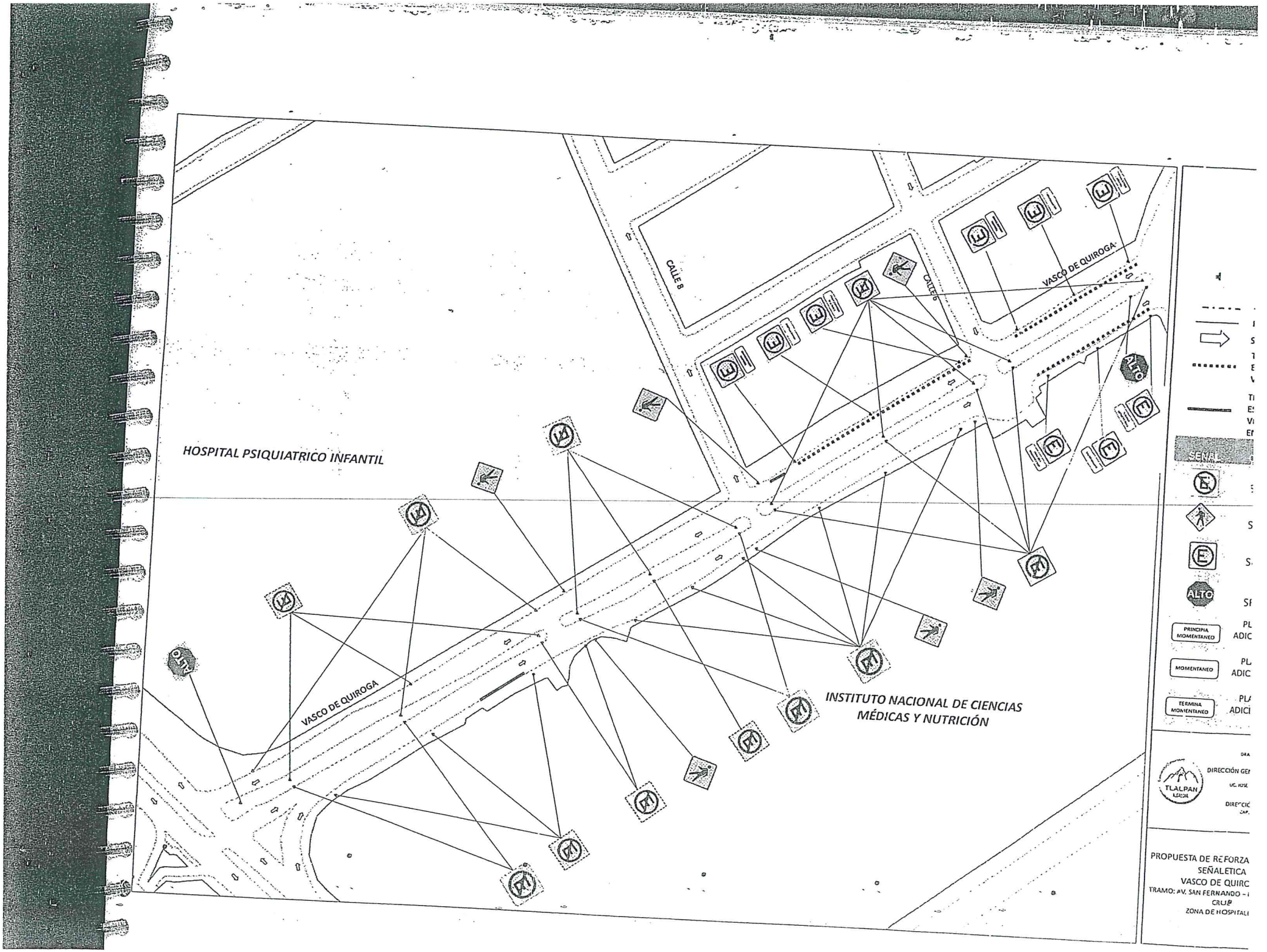
ALCALDÍA DE TLALPAN
DRA. PATRICIA ELENA ACEVES PASTRANA
ALCALDESA EN TLALPAN

DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO
LIC. JOSÉ RAYMUNDO PATRÓCRUZ MANJARREZ
DIRECTOR GENERAL

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD CIUDADANA
CAP. BERNARDO FELIX DÍAZ REYNOSO
DIRECTOR

PROPUESTA DE ADECUACION GEOMETRICA EN LA INTERSECCIÓN DE CALZ. DE TLALPAN Y COAPA, COL. TORIELLO GUERRA

ELABORÓ	
REVISÓ	
AUTORIZÓ	
FECHA	MAR 2019
ESCALA	1:100


HOSPITAL PSIQUIATRICO INFANTIL
CALLE 8
VASCO DE QUIROGA
VASCO DE QUIROGA
INSTITUTO NACIONAL DE CIENCIAS
MÉDICAS Y NUTRICIÓN
ALTO
ALTO
SEÑAL
PRINCIPIA MOMENTANEO
MOMENTANEO
TERMINA MOMENTANEO
TLALPAN
PROPUESTA DE REFORZA
SEÑALETICA
VASCO DE QUIRC
TRAMO: AV. SAN FERNANDO – I
CRUZ
ZONA DE HOSPITALI